

Rapport fra NM I:IO 200mm IC Track 24-25 august 2013.

Løpet ble innledet med fri trening fredag. De fleste førerene ankom tidlig fredags morgen.

Været var veldig bra 19-20 grader hele helgen.

Banen var godt preppet så grepet var der helt fra starten. Christian Hovden skal ha stor takk for det arbeidet!

Det ble tidlig satt raske runder på banen og tilbakemeldingen fra førerene var at banen var veldig god.

Noen førere nevnte at det var rart de ikke hadde hørt om at vi hadde så flott bane. Det tilsier at vi kunne nok vært litt flinkere på profileringen.

Vi kjørte i gang litt teknisk på fredags ettermiddag slik at de som ville kunne kontrollere sine biler. De ble fort observert at vi kom til å kontrollere fuel mengde i tillegg til de vanlige sjekkpunktene på bilene.

Førerene var innlosjert på nærmeste hotell og noen "trackside".

Det ble satt noen relativt raske runder under treningen fredag, så det litt spenning knyttet til om banerekorden vår fortsatt stod etter helgens arrangement. Mange kompetente førere i konkurranse skjerper tidene.

Vi valgte å kjøre oppsatt tidsplan med 4 heat. Det gjorde at det med antall påmeldte ble 4-5 stk i hvert heat. Da ble det enklere å få full telling på kvalrundene uten påvirkning fra andre førere, i tillegg avhjelper det behovet for mekaniker under rundene.

Lørdags morgen ble innledet med to treningsheat. I første treningsheat ble banerekorden tatt. Først av Stusdal, deretter ble den tatt av Georg og i andre treningsheat ble Stusdal sin tid tangert av Helge. Øyvind og Helge satte nøyaktig samme bestetid ned til tusendelen.

Etter treningsomgangene ble det en runde med to kvalifiseringsrunder.

De erfarne sjåførene satte raskt gode og jevne rundetider. Det var tydelig at på 5 minutt var 17 runder det mulige å oppnå.

De topografiske forholdene banen ligger rundt gjør at stigningsforholdet fra laveste punkt til høyeste punkt utgjør nesten en etasje. Med nye motorer med god forbrenning gjaldt det å få de til å vare i 5 minutter uten tanking. Det var også viktig i den forbindelse å sikre at alle deltakerene hadde like forhold. Tankvolumet frem til forgasser måtte ikke overstige 75 ml som er i regelverket.

Første kvalomgangen satte Helge Johannesen 17 runder på 5:05.419 beste runde var på 17.769 og snitt tiden var på 17.965. Det var ren skjær underholdning og veldig imponerende.

Det er en lang bane på 300 m, bredden over hele banen er på 5 m. Det i seg selv tilsier at her kjørte han ideelt i idealsporet runde for runde. Denne runden viste seg å stå alle kvalomgangene ut, ingen kunne ta denne.

Etter pausen ble kvalomgangene 3 og 4 kjørt.

Werner satte ny banerekord på 17.599 i runde 4.

Helge forbedret sin første omgang i kvalomgang 3. Nevnte jeg at den første runden var bra? Vel denne var enda bedre. Helge la inn 17 runder på 5:03.997. Beste runde var på 17.708 og snittid på 17.882. Slik kjøringen har vel verken vi eller banen sett før :)

Med denne tiden ble Helge Johannesen TQ for NM og klar favoritt i finalen.

Andre gjorde det også veldig bra. Werner kjørte jevnt og fort. Han var en klar utfordrer til Helge. Øyvind Stusdal kjørte jevnt. Frank Andersen kjørte bare fortere og fortere i løpet av kvalomgangene. Han slet litt med motortrøbbel en stund. En råde mindre og bytte av motor gjorde underverker.

Litt fritrening etter kvalifiseringen på lørdagen gjorde at forbederelsene til siste kvalomgang søndags morgen fikk uttelling. Oskar Fjell fikk satt inn en hel runde med jevn kjøring. Øystein Nygård fikk inn sin beste kvalifiserings tid.

Werner fikk beholde gleden av å ha banerekorden i et halvt døgn. Helge Johannesen senket den til 17.572. Der står den enda.

Etter kvalifiseringen stod resultatlista slik:

1	Johannesen helge	NO	Lørenskog	175:03.997	3 [4, 1, 5, 2]
2	Ersland Werner	NO	Cross	175:06.674	3 [4, 1, 5, 2]
3	Stusdal Øyvind	NO	KMBK	175:06.998	3 [2, 4, 1, 5]
4	Andersen Frank	NO	Oslo Modellbilklubb	175:08.061	4 [5, 3, 1, 2]
5	Ellingsen Georg	NO	Lørenskog MBK	175:09.845	1 [2, 4, 5, 3]
6	hovden christian	NO	klepp	175:10.888	3 [2, 4, 1, 5]
7	Andersen Øyvind	NO	Oslo Modellbilklubb	175:12.139	3 [4, 5, 1, 2]
8	Fjeld Oskar	NO	KMBK	175:13.110	5 [1, 2, 3, 4]
9	Nygård Håkon	NO	Cross	175:14.173	2 [4, 1, 3, 5]
10	Nygård Øystein	NO	Cross	175:14.599	5 [2, 3, 4, 1]
11	Muren Ole Werner	NO	Cross re klubb	165:01.617	1 [3, 2, 4, 5]
12	Enger Knut	NO	LMBK	165:02.119	2 [3, 5, 4, 1]
13	Ramsrud Jonas	NO	Hønefoss RC-klubb	165:05.715	1 [2, 5, 4, 3]
14	Hunsbedt Christian	NO	Cross	165:11.674	2 [1, 3, 4, 5]
15	Freng Trygve Bull	NO	Lørenskog MBK	165:12.070	2 [3, 4, 1, 5]
16	Myhre Espen	NO	ymbk	165:12.233	4 [1, 3, 2, 5]
17	Høgden Kai	NO	ymbk	155:16.921	2 [1, 4, 3, 5]

Helge satte beste tid i semi finalene og vant sin finale. Frank viste at motoren hans var på G og vant sin finale.

Det ble Helge i pole til finalen med ikke noe mindre rutinerte Frank bak seg. Like bak der var Werner og Georg. Med motoren til Helge som har funket fint hele helgen skulle dette bli en vanvittig duell.

Etter semi finalene fikk vi kluss i teknisk. Hele 5 biler som tidligere hadde fått målt tanknivået til akkurat innenfor gikk ikke gjennom. Det medførte at alle bilene måtte holdes enda lenger.

Ny dobbeltsjekk på biler ble tatt umiddelbart ved måling over tillatt nivå for å utelate målefeil.

Regelverket tilsier ny måling etter 20 min nedkjøling. Vi satte bilene inn i sekretariatet for at solen ikke skulle forverre situasjonen. Etter nedkjøling viste deg seg at kontrollmålingen var ok for 4 av de 5 bilene. Den ene bilen viste fortsatt 76 ml. Det var uunngåelig, bilen gikk ikke gjennom teknisk. Føreren tok det heldigvis med et smil! Hva som gjør at tankvolumet ekspanderer slik er uvisst. Tilbakemeldingene fra teknisk var at de bilene som alltid var godt innenfor alle marginene tilhørte førerene i toppsjiktet.

Etter utsatt start med 15 minutt slik at førerne kunne klargjøre bilene var vi klar for finale.

Startskuddet gikk og motoren til Helge kremtet. Frank skjøt forbi og fikk kjøpt en klar ledelse på de andre. Frank kjørte fort og jevnt.

Banen var litt tregere søndagen, det gjenspeilte seg litt på tidene. Det var mindre 17 sek runder søndagen. Helge var den som kjørte flest 17 sek runder under finalen. Men god motoren til Helge hadde pustebesvær. Han måtte inn til depotet et par ganger for å justere.

Frank opparbeidet seg en klar ledelse. Med Stusdal og Georg på slep. Helge endte ut på en 10 plass i starten med 5-6 runder bak gruppen.

Taktikeren Frank forsvant en stund fra banen. Det skjedde litt fort så vi fant han ikke riktig igjen. Det kunne se ut som han fikk motorstopp. Han kjørte veldig fort og bilen var veldig kjapp så anslagsvis kunne den bli overopphetet som følge av for lean instilling. Stusdal overtok ledelsen og var i komfort sonen.

Litt over ett minutt senere er Frank på banen igjen. Bilen gikk fortsatt bra, de første rundene litt dårligere men så kom de gode tidene igjen. I ettertid viste det seg at han var inne og byttet hjulene på venstre siden, luringen.

Helge hadde nok med å rope løype i sin forsering fra 10 plass og oppover listene. De fleste viket kjapt for han, for tempoet og rytmen hans var ikke til å ta feil av. Han hadde det travelt med å ta igjen det tapte.

Mot slutten var det klart at skulle noen rokke Frank så måtte det være han selv eller bilen. For ingen mekaniske problemer å se, fort gikk det, mekken hadde stålkontroll og ingen sjåførfeil å finne. Det er en god oppskrift det. Oppskriften på en Norgesmester. Og det ble det Frank Andersen ble Norgesmester i 1:10 200 mm IC Track!

Hvordan gikk det med Stusdal? Han ble passert av Frank, ikke noe å gjøre med det. Men å bli slått av en Norgesmester må jo være det nest beste det. Helge da? Fikk han motoren til å holde sitt nye gjenvunne tempo. Jada, det var bare akkurat litt for langt opp til Frank og Øyvind men han lå rett etter til slutt.



Så da ble det til slutt i hovedfinalen:

1. Frank Andersen
2. Øyvind Stusdal
3. Helge Johannesen
4. Werner Ersland
5. Øystein Nygård
6. Øyvind Andersen
7. Håkon Nygård
8. Ole Werner Muren
9. Georg Ellingsen
10. Knut Enger

resten av resultatene og heat listene finner du på myrcm.ch under fanen arkiv med søkeord klepp rc.

Takk til:

Teknikerne Oddmund og Nikolai

Den selvoppofrende dommer Cato

Løpsassistent Kjell

Kjøkkenhjelpen (alle 3 jenter!)

Assistentene Marius og Fredrik

Prepperen Christian

Handyman Ole Jackob

Lørenskog Modellbilklubb som hjalp oss med litt kontrollutstyr

Alle deltakere for godt gjennomført konkurranse

Været

Klepp RC Klubb

Rune Stokka

Formann