

Race 1 - F1

Fra: 29.03.2008 13:45 - Til: 29.03.2008 16:15.

Cato wins the first race this year. Morten gets second and Einar third. Eight F1 cars to the start grid. A good opening for the 2008 race season.

Så var vi endelig i gang med 2008. Hele 8 førere stilte til start i første løpet. Været var lunefullt denne lørdagen, vått fra morgningen for og så tørke sakte opp utover dagen, med truende skyer over oss. Temperaturen lå på ca. 7 grader. Kvalifiseringen gikk på delvis tørr/våt bane men løpet ble avviklet på tørt banedekke.

Finalen starter:

Cato snurrer i første sving og legger veien åpen for Rolf Magne som kjører ett flott løp helt til en av servoene bryter sammen, han har også store problemer med tellebrikken og får bare sporadisk tellende runder. Han bryter midtveis i løpet og ender ufortjent til slutt i dag.

Cato fikk en dårlig start men kjører seg opp i feltet og er etter noen runder i tet, etter en utforkjøring pådrar han seg betydelige skader på bilen men kan fullføre løpet. Han klarer å beholde ledelsen og vinner det første løpet.

Morten kjører sitt første løp og overbeviser, ikke en eneste gang utenfor banen kombinert med jevne rundetider tar ham inn til en imponerende 2. plass i sin debut.

Einar kjører også jevnt uten uhell og drar inn en fin tredje plass i dag.

Ivar Rondestveit tok det rolig i dag men endte på 4. plass allikevel.

Ingve hadde problemer med bilen og sto lenge i pit for utbedringer, han kom utpå igjen og reddet viktige poeng med sin 5. plass.

Kjell lå an til en flott plassering i dag, med da en av drivakslingene knakk var det dessverre over for Kjell denne gang, endte på 6. plass.

Ivar Westergård er en annen nykommer dette året, han har en Sportline tittel bak seg allerede så vi håper og tror han vil sette sitt preg også på F1. I dag derimot gikk det ikke så bra med en rund velt og brukket bakvinge som resultat, da gass/brems staget løsnet var det dessverre over for Ivar. Han endte på 7. plass i dag men vil helt sikkert bite i fra seg senere.

Nytt løp 26. april, håper på flott vår vær og mange førere. Takk til speaker og banemannskap.



 [View more pictures from the race this day](#)

Race results. 45 minutes final. One refuelling.

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	6	Cato Hetland	118/ 2701,16	22,89	21,41 (27)
2	3	Morten Nielsen	115/ 2712,70	23,59	22,06 (105)
3	7	Einar Idsøe	110/ 2719,41	24,72	22,68 (95)
4	1	Ivar Rondestveit	96/ 2718,15	28,31	24,31 (68)
5	2	Ingve Wetteland	88/ 2716,67	30,87	23,04 (32)
6	4	Kjell Salte	83/ 2038,23	24,56	23,32 (22)
7	5	Ivar Westergård	43/ 1025,76	23,85	22,41 (15)
8	8	Rolf Magne Orstad	30/ 1119,23	37,31	22,53 (20)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>	<u>Car 8</u>
Lap 1	40,45	31,55	27,10	30,18	29,46	33,85	36,51	74,99
Lap 2	27,52	25,27	24,06	24,44	23,62	22,57	31,02	23,40
Lap 3	27,39	24,45	24,28	25,01	24,79	22,37	26,67	50,07
Lap 4	29,11	31,06	23,54	24,16	24,55	22,37	24,51	26,98
Lap 5	39,39	25,29	24,03	23,92	24,14	22,33	25,13	23,80
Lap 6	27,06	23,89	25,89	24,05	23,03	22,68	25,54	23,57
Lap 7	27,57	24,40	23,62	24,33	24,37	22,04	24,66	27,19
Lap 8	28,67	23,05	23,16	24,16	23,71	21,93	24,00	23,88
Lap 9	36,75	41,70	23,27	23,82	23,76	21,85	25,11	23,75
Lap 10	25,40	24,27	23,63	23,99	24,49	21,79	24,54	24,82
Lap 11	27,00	24,18	23,33	23,84	23,39	21,73	23,47	46,28
Lap 12	26,70	25,47	23,08	23,49	35,23	22,75	23,63	24,01
Lap 13	30,69	23,46	23,03	23,94	23,61	21,52	23,46	47,67
Lap 14	38,05	23,51	23,17	23,38	22,88	21,76	24,32	29,92
Lap 15	26,46	433,42	22,95	24,61	22,41	21,75	23,13	93,88
Lap 16	24,76	27,98	23,18	27,36	23,68	21,95	24,81	46,54
Lap 17	24,90	24,92	24,39	23,60	23,86	22,58	23,32	26,27
Lap 18	25,14	25,79	24,14	23,88	26,14	21,60	23,42	23,22
Lap 19	25,43	32,24	24,11	23,76	23,86	21,77	23,68	22,98
Lap 20	28,40	24,72	25,10	23,50	23,93	21,61	23,27	22,53
Lap 21	26,15	25,66	22,78	23,62	23,44	21,44	24,11	46,60
Lap 22	27,85	24,22	23,21	23,32	23,33	21,83	23,94	23,17
Lap 23	25,43	25,58	22,58	23,81	22,92	21,77	23,51	90,53
Lap 24	24,83	24,19	22,69	24,59	23,26	21,44	24,22	45,47
Lap 25	24,79	35,27	23,72	23,78	23,25	21,53	24,26	69,87
Lap 26	24,86	23,67	22,69	24,24	23,36	21,64	23,68	22,66
Lap 27	26,11	23,86	22,27	23,70	23,03	21,41	23,02	45,33
Lap 28	26,81	27,53	23,63	23,86	23,15	21,78	23,21	22,54
Lap 29	29,72	26,61	23,00	24,49	23,27	21,82	24,04	23,80
Lap 30	24,73	25,80	23,70	24,66	22,77	37,43	23,79	23,51
Lap 31	25,83	25,96	24,28	23,91	22,75	22,73	25,32	
Lap 32	24,89	23,04	23,24	23,94	22,87	22,31	25,67	
Lap 33	47,89	23,78	22,97	24,13	23,56	21,98	23,33	
Lap 34	25,44	23,98	23,19	24,03	23,26	22,05	23,77	
Lap 35	37,22	33,57	23,05	24,18	23,15	21,66	23,21	
Lap 36	28,08	23,89	22,87	23,90	22,52	21,71	26,36	
Lap 37	27,61	23,92	23,12	23,62	23,15	22,07	48,20	
Lap 38	26,35	23,26	23,56	23,91	22,52	22,09	23,44	
Lap 39	46,64	23,09	22,91	23,91	23,80	21,59	24,20	
Lap 40	29,30	23,52	22,74	23,86	22,55	21,62	25,42	
Lap 41	26,98	23,44	23,22	24,70	22,91	21,44	25,50	
Lap 42	25,74	24,14	22,85	23,98	23,06	21,45	24,87	
Lap 43	25,95	23,29	23,14	23,65	22,97	22,43	23,59	
Lap 44	25,00	23,68	22,96	24,35		22,34	23,41	
Lap 45	25,41	25,26	23,52	24,32		22,00	23,23	
Lap 46	24,99	24,10	23,16	23,70		22,36	23,95	
Lap 47	26,01	24,29	23,99	23,79		22,14	23,36	
Lap 48	24,80	23,48	24,34	24,11		21,68	23,40	
Lap 49	26,28	23,67	23,22	24,03		22,47	22,94	
Lap 50	25,92	23,67	24,07	24,26		22,05	23,16	
Lap 51	25,91	24,98	23,24	24,23		21,61	23,49	
Lap 52	26,69	25,02	22,84	25,36		22,10	23,36	
Lap 53	27,29	23,69	23,83	24,43		22,46	24,15	
Lap 54	25,47	23,76	22,82	24,11		22,45	23,98	
Lap 55	26,43	42,99	23,91	24,10		21,76	24,60	
Lap 56	25,07	28,73	51,51	23,77		22,40	48,84	

Lap 57	25,69	24,15	24,56	26,17	42,92	24,45
Lap 58	25,31	23,84	24,20	24,07	23,06	24,08
Lap 59	24,81	24,21	23,33	24,53	22,62	23,60
Lap 60	25,03	24,38	22,87	23,86	22,70	23,56
Lap 61	50,48	23,51	23,08	24,85	22,67	23,53
Lap 62	24,73	25,21	23,72	24,82	21,91	23,89
Lap 63	38,75	41,47	23,46	24,19	21,82	23,14
Lap 64	25,83	25,09	22,89	23,67	22,35	23,64
Lap 65	25,61	24,99	22,82	47,55	22,41	24,83
Lap 66	25,25	23,81	22,86	25,90	22,88	24,10
Lap 67	25,56	24,40	22,76	24,58	22,03	23,46
Lap 68	24,31	35,19	23,53	24,31	22,11	24,58
Lap 69	26,07	26,07	23,27	24,15	21,89	23,51
Lap 70	24,61	24,35	23,58	24,07	22,40	23,54
Lap 71	25,02	37,53	22,65	23,87	22,01	23,96
Lap 72	25,30	23,87	22,90	24,81	21,66	25,08
Lap 73	25,69	25,37	23,14	24,07	22,89	23,40
Lap 74	25,79	23,75	23,17	24,09	22,32	23,55
Lap 75	25,28	25,77	23,32	24,05	22,20	35,22
Lap 76	31,68	24,71	22,89	23,87	22,10	23,83
Lap 77	78,00	25,75	22,88	24,80	22,15	23,76
Lap 78	27,66	23,87	22,93	23,91	21,90	23,43
Lap 79	26,73	23,45	23,08	24,03	22,07	23,74
Lap 80	28,45	24,87	22,49	24,16	21,56	23,26
Lap 81	27,39	24,36	24,58	24,24	21,86	23,31
Lap 82	25,85	23,88	23,59	24,24	22,11	23,37
Lap 83	26,69	24,26	22,82	25,60	22,06	22,86
Lap 84	25,94	23,69	22,94		22,32	23,24
Lap 85	25,82	40,67	23,75		22,31	23,94
Lap 86	25,71	37,90	23,57		22,08	24,70
Lap 87	25,65	24,79	23,32		35,22	26,96
Lap 88	24,93	28,30	22,94		22,64	24,96
Lap 89	25,93		23,68		22,36	23,95
Lap 90	35,29		22,60		23,13	23,71
Lap 91	26,43		23,34		23,43	27,70
Lap 92	25,84		23,46		22,99	23,71
Lap 93	26,02		23,30		22,08	23,65
Lap 94	25,62		22,71		25,62	23,79
Lap 95	25,78		22,65		25,16	22,68
Lap 96	26,31		22,79		22,46	23,32
Lap 97			22,90		22,81	23,95
Lap 98			23,28		22,46	23,53
Lap 99			22,76		22,30	23,06
Lap 100			24,06		22,71	23,44
Lap 101			23,66		22,57	24,02
Lap 102			23,76		22,94	25,90
Lap 103			23,26		22,33	23,25
Lap 104			22,24		22,22	23,98
Lap 105			22,06		21,95	24,20
Lap 106			22,98		22,31	23,63
Lap 107			23,02		22,45	23,62
Lap 108			22,75		22,41	23,27
Lap 109			22,96		22,23	23,81
Lap 110			24,69		22,63	24,03
Lap 111			22,87		23,06	
Lap 112			23,74		22,40	
Lap 113			23,92		22,55	

Lap 114	22,45	32,59
Lap 115	23,04	24,37
Lap 116		23,13
Lap 117		24,38
Lap 118		24,06