

## Race 4 - F1

*Fra: 14.06.2008 13:45 - Til: 14.06.2008 16:15.*

**The most exiting race this year. Ivar W. was in the lead the most of the race. During the race he lost the fuel tank cap, and lost some petrol. With just one lap to go, Ivar ran out of petrol, and Cato, that was only a few second behind, finished the race first. Ivar was second, and Kjell was third.**

Det ble på mange måter en litt merkelig dag denne lørdagen. Det var fare for regn, som ikke kom heldigvis. Men selv om banen var tørr hele dagen var det fryktelig dårlig grep i banedekket pga. støv, dette henger i sammen med den store utbyggingen av industriområde like ved. Helt på slutten av dagen etter en del kjøring ble det ok i idealsporet, men såpeglatt utenfor linja.

7 biler til start i dag, det gledet mange, ikke minst undertegnende.

Ivar Westergård tar starten, en del forvirring lenger bak før Cato kommer seg opp på en 2. plass. Disse to presser hverandre hele løpet, Cato kan etter en raskere pit-stop komme nærne nok til og sette inn ett angrep. Det lykkes men etter en stund er Ivar nærme nok til og presse Cato til feil, Ivar kommer seg forbi, Cato står på gresset. Det hele ser ut til og være avgjort da Ivar går tom for bensin i siste runde, Cato kommer seg forbi og vinner løpet, men dette var Ivar sin dag selv om det ble andre plass.

Bilene nedover i feltet strever med feste og det ble en dag med mye uryddig kjøring. Kjell kom seg inn til en oppløftende 3. plass.

Rolf Magne var tilbake og gjorde ett bra løp i dag på tross av en noe defekt tellebrikke, endte på 4. plass. Morten fikk erfare det dårlige underlaget og fikk ikke den rette flyten i dag, endte på en 5. plass etter en del uhell, bedre lykke neste gang Morten.

Ingve hadde også en del uhell i dag og måtte ta til takke med 6. plassen denne lørdagen.

Ernst Olav viste bra tempo men også han ble offer for uhell og fikk 7. plassen i dag.

Takk til banemannskap og speaker, vi skapte stor spenning denne lørdagen, håper dette kan gjentas! --  
Cato

### *Race results. 45 minutes final. One refuelling.*

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	3	Cato Hetland	121/ 2715,19	22,44	21,32 (61)
2	1	Ivar Westergård	120/ 2714,60	22,62	21,46 (103)
3	4	Kjell Salte	113/ 2719,38	24,07	22,53 (69)
4	7	Rolf Magne Orstad	79/ 2729,30	34,55	22,97 (21)
5	2	Morten Nielsen	75/ 2720,20	36,27	22,41 (65)
6	5	Ingve Wetteland	36/ 963,16	26,75	23,24 (11)
7	6	Ernst Olav Pettsersen	29/ 948,29	32,70	22,69 (16)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>
Lap 1	26,59	29,99	33,82	35,00	30,52	28,16	65,44
Lap 2	22,24	29,80	26,24	26,04	25,50	23,76	23,62
Lap 3	22,76	25,35	24,22	24,38	23,92	24,16	72,67
Lap 4	22,29	24,91	22,62	24,78	24,23	23,19	23,33
Lap 5	22,05	23,86	22,76	24,00	23,64	24,11	48,14
Lap 6	22,06	26,00	22,80	23,40	26,28	29,84	23,49
Lap 7	22,62	24,44	22,38	23,59	24,15	23,33	69,85
Lap 8	22,59	23,83	22,29	23,72	32,65	23,29	95,77
Lap 9	22,70	23,40	22,03	24,34	24,27	23,51	24,67
Lap 10	22,38	23,54	22,16	23,34	24,05	23,67	23,37
Lap 11	22,29	22,74	22,22	23,41	23,24	23,55	23,15
Lap 12	22,11	68,14	22,02	22,76	30,10	23,10	24,20
Lap 13	22,22	23,45	23,16	24,32	23,75	23,53	25,33
Lap 14	22,65	23,48	22,33	23,44	24,08	24,58	25,92
Lap 15	22,27	23,34	22,16	23,39	28,27	23,21	23,64
Lap 16	22,36	23,69	22,02	23,80	25,09	22,69	23,14
Lap 17	22,40	24,61	22,02	23,50	24,61	24,46	56,39

Lap 18	22,35	23,08	21,85	23,07	27,93	27,21	24,34
Lap 19	22,17	24,12	22,06	24,75	24,20	23,31	24,13
Lap 20	22,49	24,02	22,17	23,30	26,98	23,66	23,43
Lap 21	22,21	25,09	25,88	24,27	27,61	30,36	22,97
Lap 22	22,10	23,51	22,09	23,53	25,36	23,19	23,84
Lap 23	22,28	24,11	21,76	23,52	25,89	24,28	23,28
Lap 24	22,98	24,40	21,73	23,61	29,33	22,72	23,43
Lap 25	21,95	24,80	22,31	23,11	37,42	23,14	23,34
Lap 26	21,93	28,82	21,87	45,23	25,39	23,76	23,07
Lap 27	22,30	38,62	22,09	26,44	26,94	24,69	71,04
Lap 28	23,90	22,98	22,33	24,46	24,01	264,64	73,23
Lap 29	22,39	23,00	21,86	23,43	24,90	25,19	32,63
Lap 30	24,92	22,70	22,16	23,18	24,10		25,30
Lap 31	22,38	23,70	26,73	23,18	26,35		25,18
Lap 32	22,26	23,64	22,46	23,71	29,79		140,08
Lap 33	22,06	22,92	22,04	23,16	26,95		47,76
Lap 34	22,56	22,88	21,68	23,31	24,46		24,73
Lap 35	22,06	23,25	21,55	22,98	41,90		47,11
Lap 36	21,88	23,73	22,14	23,10	25,30		48,27
Lap 37	22,08	23,12	21,86	23,73			23,55
Lap 38	21,81	39,36	21,78	22,98			25,18
Lap 39	21,68	23,79	21,91	23,20			27,89
Lap 40	22,18	813,59	22,30	23,87			30,98
Lap 41	22,41	46,78	22,41	23,76			49,81
Lap 42	21,83	26,26	22,10	24,31			28,98
Lap 43	22,11	24,66	22,03	25,85			23,82
Lap 44	23,41	24,74	22,46	24,85			24,06
Lap 45	22,73	38,01	21,92	23,14			53,57
Lap 46	22,84	27,11	22,40	23,48			29,22
Lap 47	21,91	23,42	21,66	23,31			24,18
Lap 48	22,41	23,94	21,84	23,42			23,99
Lap 49	21,88	22,94	21,81	25,30			23,66
Lap 50	21,94	28,54	21,74	23,77			24,44
Lap 51	22,43	22,98	21,37	24,82			39,59
Lap 52	22,10	22,98	22,12	24,09			25,25
Lap 53	21,94	23,67	21,82	23,33			23,95
Lap 54	22,20	23,37	21,94	22,97			24,06
Lap 55	22,06	39,99	21,68	37,85			61,09
Lap 56	37,91	23,21	21,54	24,63			24,92
Lap 57	23,04	23,23	32,22	25,45			24,75
Lap 58	22,03	22,43	22,62	24,23			24,08
Lap 59	21,84	25,59	22,46	23,42			51,12
Lap 60	21,98	22,83	21,61	23,47			25,23
Lap 61	22,01	22,67	21,32	23,25			26,11
Lap 62	23,35	22,63	22,23	23,10			24,59
Lap 63	22,25	23,50	21,79	23,23			32,33
Lap 64	21,68	22,45	21,78	23,07			25,62
Lap 65	22,34	22,41	21,98	23,56			24,50
Lap 66	21,56	23,02	21,67	22,98			23,96
Lap 67	21,52	22,67	21,85	23,23			24,45
Lap 68	21,89	23,03	21,90	23,81			24,14
Lap 69	21,97	23,08	22,36	22,53			23,71
Lap 70	22,17	22,97	21,63	24,18			28,51
Lap 71	21,85	27,06	21,87	22,83			28,42
Lap 72	21,85	24,34	21,69	23,91			25,52

Lap 73	21,91	23,48	21,49	23,03	54,88
Lap 74	21,75	23,91	21,44	22,96	24,72
Lap 75	21,78	22,50	21,36	22,85	26,02
Lap 76	21,92		21,67	23,24	71,95
Lap 77	22,07		21,66	24,06	27,46
Lap 78	21,91		21,49	23,30	25,55
Lap 79	21,87		21,65	23,45	30,21
Lap 80	22,18		22,16	22,80	
Lap 81	21,82		21,65	23,31	
Lap 82	21,55		21,62	23,89	
Lap 83	22,66		21,78	23,63	
Lap 84	21,98		22,30	22,98	
Lap 85	21,87		22,00	23,09	
Lap 86	21,56		22,99	24,72	
Lap 87	21,88		22,85	23,72	
Lap 88	21,76		21,85	23,45	
Lap 89	21,62		21,84	23,44	
Lap 90	21,76		21,81	22,88	
Lap 91	21,66		21,75	22,97	
Lap 92	21,90		21,66	23,58	
Lap 93	21,76		22,17	23,65	
Lap 94	21,76		22,13	23,30	
Lap 95	21,73		21,75	23,07	
Lap 96	21,84		21,94	23,15	
Lap 97	21,88		21,82	23,58	
Lap 98	21,98		21,76	23,35	
Lap 99	21,67		21,63	25,18	
Lap 100	22,00		21,56	24,91	
Lap 101	21,72		21,96	23,41	
Lap 102	21,77		21,93	22,86	
Lap 103	21,46		21,78	23,57	
Lap 104	21,75		21,61	23,08	
Lap 105	21,91		21,58	23,12	
Lap 106	21,75		21,59	23,02	
Lap 107	21,55		21,86	23,18	
Lap 108	21,96		21,97	23,20	
Lap 109	21,76		21,94	23,51	
Lap 110	21,76		22,12	23,30	
Lap 111	21,50		21,83	25,09	
Lap 112	22,47		36,59	23,21	
Lap 113	22,61		22,52	23,83	
Lap 114	22,56		24,54		
Lap 115	21,89		21,90		
Lap 116	21,90		21,94		
Lap 117	22,07		22,21		
Lap 118	24,67		22,51		
Lap 119	58,44		22,52		
Lap 120	22,13		22,73		
Lap 121			22,10		