

Race 7 - F1

Fra: 27.09.2008 13:45 - Til: 27.09.2008 16:15.

Cato vinner også det 7. løpet i klubbmesterskapet 2008. Ivar blir nummer to, og Morten kommer på 3. plass. Åtte F1 biler stilte til start den regnfulle lørdagen. Bra deltakelse.

Høsten er her og vi fikk virkelig oppleve den i dag med tørr bane fra morgningen som gikk over til regn, veldig mye regn for så og gi oss en bane uten overflatevann når finalen gikk på ettermiddagen. Det er det glatteste underlaget vi har, så det ble en konsentrasjons prøvelse for alle i dag.

Morten har pole men er uheldig og snurrer kort tid etter start, etter dette prøver han nok litt for hardt og ta igjen de fremste bilene, noe som resulterer i litt for mange utforkjøringer, ender i dag på tredje plass, men viser høyt tempo på regn. Han deler nå tredje plassen med Ivar i sammendraget også med muligheter til og ta andre plassen i sin debut sesong.

Cato starter som nummer to men etter Morten`s snurring overtar han ledelsen lenge. Etter en stund løsner ett drev og han må inn i pit for utbedringer. Kommer ut 2 runder bak Ivar som nå leder, disse to har mange kjekke og tette fighter men Cato har høyere tempo i dag og da Ivar glipper konsentrasjonen ett øyeblikk og er på gresset kommer Cato seg forbi og tar sin sjette seier for sesongen.

Ivar ender på andre plass i dag, noe som gir ham ett brukbart utgangspunkt foran siste løpet i kampen om andre plassen i mesterskapet i sin første sesong i F1.

Kjell kjører sitt første løp med sin nye bil, litt synd det ble på regn for Kjell har på de siste treningene vært betydelig raskere med sin nyervervelse. I dag tar han fjerde plassen og sikrer seg det beste utgangspunktet med en 2 poengs ledelse i kampen om andre plassen i år.

Rolf Magne kjører inn til femte plass i regnværet med jevnt og fint tempo ikke verst med tanke på hvor lite trening han har hatt mulighet til i år. Han har mulighet til en femte plass i år hvis alt klaffer i siste løpet.

Ernst Olav har i likhet med Kjell kjøpt seg ny bil og har vært super rask på de siste treningene og viser også i dag veldig bra tempo, det ble nok litt for ujevnt i dag og han ender på sjette plass men vil bli en kandidat for de aller høyeste plasseringene i tiden fremover.

Tor går ut etter 47 runder med problemer og ender på sjuende plass i dag, også Ingve er uheldig og må bryte og ender sist i dag. Dette åpner for en kamp om femte plassen i mesterskapet foran det åttende og siste løpet i 2008.

Håper på like bra oppmøte til det siste løpet, vi har virkelig hatt noen spennende løp denne sesongen og jeg håper på tørt oktober vær og en forrykende avslutning 11. oktober. - Cato

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	4	Cato Hetland	90/ 2700,31	30,00	26,34 (51)
2	5	Ivar Westergård	88/ 2664,30	30,28	28,14 (71)
3	8	Morten Nielsen	83/ 2699,38	32,52	28,00 (26)
4	2	Kjell Salte	82/ 2720,92	33,18	29,28 (62)
5	3	Rolf Magne Orstad	77/ 2706,94	35,16	29,09 (50)
6	6	Ernst Olav Pettersen	75/ 2691,68	35,89	28,37 (51)
7	7	Tor S. Erga	47/ 1822,43	38,78	30,74 (25)
8	1	Ingve Wetteland	17/ 677,61	39,86	30,09 (10)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>	<u>Car 8</u>
Lap 1	49,66	49,29	55,98	36,50	47,89	42,53	42,14	40,86
Lap 2	32,54	29,53	31,69	28,81	29,17	49,34	33,48	31,31
Lap 3	30,96	29,81	32,05	28,72	29,34	79,59	55,46	29,23
Lap 4	30,32	48,13	30,70	28,60	28,65	40,04	43,57	28,61
Lap 5	33,21	32,15	31,62	28,47	28,72	37,08	35,74	48,15
Lap 6	36,30	33,70	37,59	27,94	31,26	29,93	31,73	48,21
Lap 7	33,29	29,31	30,83	28,17	29,18	30,27	32,77	28,04
Lap 8	83,22	30,15	38,30	27,50	29,92	39,25	34,81	29,96
Lap 9	31,76	33,03	36,16	27,69	29,35	32,95	34,97	43,75
Lap 10	30,09	30,98	30,15	27,31	29,06	29,58	106,1	28,55
Lap 11	35,17	32,61	31,98	27,57	30,55	33,21	31,17	32,51
Lap 12	39,60	35,73	31,57	29,99	32,19	52,48	31,59	30,01
Lap 13	37,08	30,64	38,65	28,69	32,22	29,57	32,57	29,91
Lap 14	43,79	30,45	37,05	30,03	29,07	32,87	40,10	28,96

Lap 15	37,30	30,26	33,62	27,68	28,91	61,10	45,79	31,07
Lap 16	61,73	46,10	30,25	27,65	29,59	30,38	40,95	34,09
Lap 17	31,59	30,60	31,94	27,74	29,31	29,46	34,50	28,70
Lap 18		44,85	33,03	27,39	29,36	33,57	33,22	28,02
Lap 19		30,70	36,32	28,11	29,36	33,60	30,99	34,49
Lap 20		30,27	32,99	28,01	29,26	39,35	32,46	28,62
Lap 21		30,11	33,25	27,96	28,90	28,88	31,81	31,72
Lap 22		30,14	30,83	28,79	28,72	29,51	31,77	29,48
Lap 23		29,47	39,36	27,52	30,88	39,58	31,49	28,17
Lap 24		33,17	32,05	27,21	31,57	32,45	35,26	31,08
Lap 25		35,44	37,94	28,20	29,02	46,76	30,74	28,33
Lap 26		30,82	34,13	27,27	29,35	29,34	31,38	28,00
Lap 27		29,51	31,55	27,35	29,20	31,06	42,01	34,61
Lap 28		31,21	30,52	26,50	29,63	45,91	37,90	31,52
Lap 29		33,31	31,81	27,34	31,78	30,66	31,44	31,34
Lap 30		31,20	38,08	26,98	28,84	31,52	32,10	30,44
Lap 31		29,97	33,08	27,39	28,91	29,63	36,02	34,04
Lap 32		35,47	36,74	27,18	29,22	30,28	64,53	28,74
Lap 33		31,49	32,96	27,82	28,97	33,15	32,28	29,12
Lap 34		33,89	29,56	26,80	28,75	46,53	48,48	28,49
Lap 35		29,60	30,68	26,82	31,17	34,97	31,76	55,26
Lap 36		44,64	32,62	26,94	30,15	31,24	33,99	46,91
Lap 37		30,81	30,69	32,58	28,92	30,14	33,22	29,51
Lap 38		36,69	31,72	27,64	29,25	29,10	33,91	28,85
Lap 39		31,98	30,26	27,55	36,65	28,99	66,89	32,89
Lap 40		29,81	34,67	27,57	41,41	30,60	33,13	29,37
Lap 41		32,31	30,86	27,19	29,47	40,53	32,84	31,46
Lap 42		35,02	33,30	27,74	30,85	39,65	31,01	28,91
Lap 43		30,13	30,14	27,60	30,22	28,42	74,37	29,04
Lap 44		32,04	33,22	27,39	29,84	40,80	32,48	42,70
Lap 45		34,34	31,11	213,71	29,05	45,65	32,48	29,28
Lap 46		46,94	30,85	27,77	29,94	29,00	32,39	28,59
Lap 47		44,33	71,18	27,20	29,47	28,84	32,58	34,08
Lap 48		29,97	37,98	27,41	32,55	32,82		29,45
Lap 49		32,61	30,52	26,92	29,98	32,12		32,06
Lap 50		30,84	29,09	26,99	28,77	28,99		33,54
Lap 51		29,96	30,52	26,34	29,44	28,37		29,40
Lap 52		30,27	41,02	31,90	29,77	41,41		28,79
Lap 53		30,32	30,04	28,39	28,77	64,77		28,31
Lap 54		30,13	30,07	26,59	32,00	30,00		31,67
Lap 55		31,01	33,58	26,54	31,48	29,15		43,03
Lap 56		29,82	29,49	26,91	28,46	34,93		31,85
Lap 57		30,45	34,70	27,47	28,74	39,97		28,75
Lap 58		30,61	32,64	26,68	31,20	36,69		30,76
Lap 59		29,52	31,21	26,47	28,66	30,91		39,28
Lap 60		35,76	29,80	27,04	29,56	28,39		28,69
Lap 61		30,22	29,95	27,75	29,26	29,73		28,86
Lap 62		29,28	29,41	26,82	29,88	61,09		35,03
Lap 63		29,94	45,76	26,84	30,09	45,12		29,53
Lap 64		30,15	34,95	31,28	29,91	28,73		30,45
Lap 65		30,21	31,71	28,25	29,82	30,50		29,28
Lap 66		30,74	31,12	30,25	29,99	28,83		29,58
Lap 67		30,31	47,13	28,84	30,26	29,44		29,51
Lap 68		40,55	52,72	29,09	28,81	44,41		40,54
Lap 69		43,53	35,42	27,20	31,00	29,76		32,86
Lap 70		37,18	33,04	36,22	29,35	29,61		31,49
Lap 71		35,73	101,6	26,79	28,14	38,17		29,93

Lap 72	33,18	31,27	27,15	28,37	29,34	31,48
Lap 73	33,71	34,44	28,72	29,04	31,75	34,70
Lap 74	31,26	32,87	28,24	28,92	37,84	29,48
Lap 75	30,99	34,76	28,32	28,68	29,50	32,50
Lap 76	30,65	32,21	27,49	32,50		31,36
Lap 77	48,94	32,25	26,48	28,63		29,57
Lap 78	31,00		27,04	29,02		50,05
Lap 79	29,94		26,75	28,84		34,42
Lap 80	29,82		27,25	31,67		40,05
Lap 81	29,95		26,92	28,88		29,88
Lap 82	30,24		26,69	28,62		29,82
Lap 83			27,36	29,09		28,45
Lap 84			27,33	47,49		
Lap 85			27,21	28,75		
Lap 86			27,42	29,06		
Lap 87			26,73	29,19		
Lap 88			27,43	29,17		
Lap 89			27,38			
Lap 90			28,84			