

Race 8 - F1

Fra: 11.10.2008 13:45 - Til: 11.10.2008 16:15.

Cato vinner også det 8. og siste siste løpet i klubbmesterskapet 2008. Ivar Westergård blir nummer 2 og Ingve Wetteland nummer 3.

Så var det allerede klart for sesongens siste løp, det har vært en forrykende sesong med mange spennende dueller og flott kjøring. Ivar Westergård og Morten Nilsen kjørte sin første sesong i F1, og var en flott tilvekst til vårt F1 miljø. Vi mistet dessverre Einar dette året, men vi var 7-9 førere i nesten hvert løp som er veldig bra! Så til det siste løpet, været var som flere ganger dette året veldig utfordrende. Vått tidlig på dagen for så og tørke opp utover ettermiddagen, så løpet gikk på tørr men ennå veldig kald asfalt. Cato kommer seg greit av gårde fra start og selv om en noe defekt framvinge etter litt kontakt i starten kunne ingen hindre att Cato tok sin 7. seier for sesongen.

Ivar kjørte inn til en betryggende andreplass i dag. Bilen hans var skadet i bakhjulsopphenget, han hadde nok vært med og kjempe om førsteplassen uten denne skaden. Endte med dette resultatet på en flott andre plass også i sammendraget i sitt første år i F1.

Kjell var uheldig i starten og fikk bare registrert 1 runde, dermed glapp andreplassen i sammendraget men endte likevel på en tredjeplass i år.

Ingve kjørte sitt beste løp noensinne og var vel den som imponerte mest i dag, tok en fantastisk tredjeplass etter en nervepirrende slutt del av løpet der Tor bare var noen få meter bak. Ingve kunne med dette resultatet sikre sin femte plass i sammendraget.

Tor kommer inn til en fjerde plass bare 2 sekunder bak Ingve, Tor har ikke kjørt mer enn 3 løp i år og ender på niende plass i år.

Rolf Magne kjempet også om tredje plassen tidlig i løpet men etter noen uhell og til slutt tom for bensin endte han på femte i dag, og endte på sjette plass i sammendraget.

Ivar Rondestveit var tilbake i dag og kjørte inn til en sjette plass denne lørdagen og fikk en sjuende plass i mesterskapet.

Morten var uheldig i dag og fikk bare en runde og endte på sjuende plass i dag men han har hatt en flott debut sesong og ender på fjerde plass i sammendraget.

Jeg takker alle førere, banemannskap, speaker og publikum for en flott sesong og håper og se alle igjen neste år, og forhåpentligvis ennå flere. - Cato



 [View more pictures from the race this day](#)

Race results. 45 minutes final. One refuelling.

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	8	Cato Hetland	123/ 2708,62	22,02	20,92 (67)
2	2	Ivar Westergård	119/ 2714,05	22,81	21,67 (75)
3	7	Ingve Wetteland	108/ 2700,35	25,00	22,57 (62)
4	3	Tor S. Erga	108/ 2702,90	25,03	22,60 (20)
5	6	Rolf Magne Orstad	103/ 2662,52	25,85	22,15 (87)
6	4	Ivar Rondestveit	95/ 2703,61	28,46	22,81 (62)
7	1	Morten Nielsen	1/ 103,47	103,47	103,47 (1)
8	5	Kjell Salte	0/ 1834,58	1834,58	1834,58 (1)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>	<u>Car 8</u>
Lap 1	103,4	33,42	35,80	41,45	183,5	36,16	43,15	29,74
Lap 2		23,75	37,63	25,41		23,87	24,73	24,86
Lap 3		22,90	26,38	24,22		24,00	23,69	22,75
Lap 4		22,52	24,36	25,56		23,40	24,25	21,41
Lap 5		22,02	25,13	23,55		24,87	23,58	21,96
Lap 6		22,77	24,39	24,31		24,36	23,07	21,49
Lap 7		22,01	24,43	23,81		22,80	23,33	21,79
Lap 8		22,17	23,83	23,81		23,33	23,50	21,44
Lap 9		22,32	23,33	26,69		22,95	23,36	21,54
Lap 10		22,00	92,04	23,94		22,42	23,04	21,40
Lap 11		22,20	24,83	24,25		24,96	23,82	21,20
Lap 12		22,12	23,55	23,72		22,77	25,51	21,28
Lap 13		22,79	23,60	25,09		22,95	22,67	21,47
Lap 14		22,37	24,42	23,95		23,58	23,32	21,45
Lap 15		22,08	27,95	24,47		23,22	23,08	21,19
Lap 16		22,48	23,60	24,07		23,11	23,89	21,65
Lap 17		22,06	22,92	26,66		23,28	24,58	21,19
Lap 18		22,33	23,59	296,4		22,77	22,75	21,38
Lap 19		22,09	23,04	29,29		23,22	23,94	21,96
Lap 20		23,04	22,60	24,21		23,29	24,01	21,05
Lap 21		22,42	29,28	28,48		24,20	23,36	21,40
Lap 22		22,68	25,33	36,94		23,14	23,83	35,79
Lap 23		22,49	23,18	23,70		23,85	22,88	22,26
Lap 24		22,48	23,01	23,64		22,94	25,08	21,80
Lap 25		22,24	23,37	23,78		23,48	23,85	21,27
Lap 26		22,21	22,68	23,94		23,19	23,58	21,88
Lap 27		22,33	35,66	23,17		23,04	23,27	21,50
Lap 28		22,32	23,00	31,03		32,55	23,49	21,33
Lap 29		22,17	22,85	24,78		23,16	24,45	21,53
Lap 30		22,46	23,05	23,35		22,73	23,59	21,60
Lap 31		22,45	23,23	23,00		23,71	23,90	21,59
Lap 32		22,37	23,34	24,53		24,43	33,22	21,11
Lap 33		22,71	25,54	44,25		26,31	24,04	21,17
Lap 34		22,53	23,17	23,87		23,80	23,44	22,11
Lap 35		22,50	23,04	26,21		24,55	23,71	21,41
Lap 36		22,43	23,41	24,53		25,12	22,95	21,36
Lap 37		22,02	24,56	24,21		23,69	23,13	21,35
Lap 38		22,34	23,80	23,68		22,98	23,83	21,11
Lap 39		22,64	23,94	24,21		23,19	26,38	21,21
Lap 40		22,97	24,94	26,99		23,19	23,13	21,48
Lap 41		22,68	23,41	24,65		23,23	23,20	21,56
Lap 42		22,59	23,02	28,04		23,42	23,67	21,24
Lap 43		22,04	23,46	24,63		24,05	23,19	21,25

Lap 44	25,27	23,18	24,60	22,55	23,13	21,36
Lap 45	21,95	23,42	30,49	24,28	23,30	21,73
Lap 46	22,04	25,19	24,45	23,24	23,54	22,16
Lap 47	22,12	23,13	24,80	23,23	23,27	21,31
Lap 48	22,07	23,27	24,14	23,46	34,62	21,50
Lap 49	22,05	23,36	24,19	22,83	23,87	21,30
Lap 50	24,21	23,07	24,81	23,59	25,00	21,46
Lap 51	22,28	23,60	24,77	23,78	23,90	21,64
Lap 52	22,33	23,50	24,19	25,53	23,34	21,03
Lap 53	22,08	24,04	24,55	50,21	50,72	21,17
Lap 54	22,15	23,47	24,35	24,64	24,35	21,25
Lap 55	22,66	43,64	23,84	46,58	24,49	21,94
Lap 56	21,91	24,34	23,51	25,06	23,82	21,12
Lap 57	47,82	24,06	25,14	24,95	23,77	55,24
Lap 58	22,71	23,26	25,10	25,54	24,32	22,47
Lap 59	21,90	22,94	29,80	23,95	23,18	21,24
Lap 60	22,01	23,24	23,31	23,11	23,19	21,52
Lap 61	21,92	22,69	23,56	23,64	23,16	21,50
Lap 62	21,98	22,99	22,81	24,41	22,57	21,35
Lap 63	22,67	22,96	44,49	23,39	24,03	21,53
Lap 64	22,03	22,80	24,29	23,22	23,19	21,14
Lap 65	21,80	27,05	24,44	23,61	23,80	22,47
Lap 66	22,63	23,14	23,65	22,93	24,53	21,39
Lap 67	23,28	34,30	23,85	22,52	22,90	20,92
Lap 68	22,34	23,77	23,32	24,03	23,35	22,89
Lap 69	22,25	24,51	25,60	22,83	23,32	21,13
Lap 70	22,28	24,50	23,51	22,52	23,38	21,29
Lap 71	22,18	22,89	23,51	31,47	24,21	21,35
Lap 72	22,13	23,34	23,28	22,39	23,56	21,41
Lap 73	23,40	23,49	28,64	23,73	23,95	22,35
Lap 74	21,92	23,51	23,17	23,54	23,44	21,08
Lap 75	21,67	23,20	28,04	127,4	23,44	21,77
Lap 76	21,89	23,84	23,44	24,33	35,79	21,32
Lap 77	21,97	23,36	23,19	24,45	25,10	21,42
Lap 78	22,05	23,21	23,39	23,34	44,28	21,17
Lap 79	21,89	24,28	30,47	24,75	24,14	21,23
Lap 80	22,13	22,82	24,77	25,49	24,83	21,25
Lap 81	22,20	23,54	24,82	22,81	23,36	21,62
Lap 82	23,79	22,95	23,68	22,88	23,00	21,35
Lap 83	22,16	23,33	23,19	23,02	23,51	21,36
Lap 84	22,50	22,72	23,02	24,14	23,56	22,47
Lap 85	22,58	23,40	23,58	23,80	23,14	21,48
Lap 86	22,26	23,48	24,16	24,19	23,53	21,23
Lap 87	22,25	23,58	24,61	22,15	23,57	21,31
Lap 88	21,83	23,33	24,48	23,91	22,99	21,22
Lap 89	21,81	23,98	24,43	23,34	33,73	21,48
Lap 90	22,02	23,50	24,19	79,39	23,78	21,88
Lap 91	22,95	24,29	23,38	23,55	23,97	21,42
Lap 92	23,21	23,82	22,90	23,35	23,36	21,14
Lap 93	21,99	23,20	23,21	22,66	32,38	21,27
Lap 94	22,58	23,94	40,89	22,93	24,26	21,30
Lap 95	37,60	23,78	25,12	22,52	24,08	21,58
Lap 96	22,56	23,61		23,35	23,75	21,55
Lap 97	22,46	23,71		22,51	23,78	21,57
Lap 98	22,17	23,55		22,96	27,29	21,26
Lap 99	22,20	23,05		22,49	24,16	21,47
Lap 100	22,18	23,24		22,39	36,85	21,41

Lap 101	24,27	22,69	22,68	24,12	21,16
Lap 102	22,07	24,06	23,10	23,90	23,10
Lap 103	21,78	24,08	22,57	23,78	21,78
Lap 104	22,08	23,35		26,63	21,75
Lap 105	22,04	23,54		24,46	22,16
Lap 106	22,10	23,18		23,12	21,33
Lap 107	21,67	23,29		23,38	22,98
Lap 108	22,16	27,66		25,69	21,69
Lap 109	22,51				21,48
Lap 110	22,63				21,43
Lap 111	22,27				21,16
Lap 112	22,19				21,66
Lap 113	22,04				21,26
Lap 114	22,58				21,53
Lap 115	21,91				22,05
Lap 116	22,44				21,24
Lap 117	21,94				21,11
Lap 118	22,20				22,61
Lap 119	22,39				21,35
Lap 120					21,30
Lap 121					21,30
Lap 122					21,79
Lap 123					22,12