

## Race 1 - Sedan

**Fra: 29.03.2008 13:20 - Til: 29.03.2008 15:00.**

**Geir Magne vinner det første løpet i Sedan klassen dette året. Trond Kvasnes blir nummer to, og Einar Breilid fra Lindesnes RC blir nummer tre. Syv biler stilte til start. Det er ganske bra til å være sesong åpning.**

Da var det endelig klart for det første løpet i 2008 sesongen for den nye Sedan Klassen.

Nytt fra i år er at du kan stille til løp med stort sett alle Ecoline, Sportsline og Competition fra FG og tilsvarende biler fra andre fabrikanter (Se Klepp Rc Klubb sin hjemmeside for detaljer)

Det hadde regnet tidligere på dagen og kvallikken ble kjørt på delvis bløt asfalt.

Det er overskyet og ca 5 grader i luften når finalen skal kjøres, men asfalten er fin og tørr.

Det er 7 deltagere i dette første løpet for i år og det lover bra for resten av sesongen.

Ivar. W som ble nummer 2 i fjor har rykket opp i F1 klassen denne sesongen og Øystein.K som vant i fjor skal ta et "avslappingsår" denne sesongen og hopper opp i F1 klassen neste år så nå er det på tide at andre får vist seg fram helt oppe i toppen.

Til dagens løp har vi fint besøk fra Kodal Rc Klubb med fører Frank Lyder Clementz og fra Lindesnes Rc Klubb stiller Einar Breilid.

Det er også en ny debutant med navn Trond Kvasnes som stiller til start og super kombækket Tommy som skal vise frem Kina kopi reseren sin...

Starten går og merkelig nok så blir det ikke møljekræsje i første sving og det er Marius(Cato junior) som passerer første runde i ledelse tett fulgt av Frank og Trond. Marius må dessverre bryte etter bare 5 runder med styreservo problemer. Nestemann som må bryte løpet etter 19 runder er Tommy med Kina fiaskobilen sin som mista drevet for andre gang. Det høres høye slurelyder over området og Frank må kaste inn håndklede etter 21 runder med defekt kløtsj. Nestemann ut blir Eirik i runde 46 med radioproblemer. Einar får beskjed av speaker att bilen hans ikke har telt di siste rundene så han stopper for å lete etter transponderen som har falt av bilen, han får bokført 47 runder.

Da var det bare Geir.M og Trond som kjemper om førsteplassen og Geir .M holder seg kald og rolig og sikrer seg førsteplassen trass litt dau motor foran debutant Trond som mista konsentrasjonen? Litt i slutten.

Årets første løp er ferdig og alle deltagerne syntes dette var moro. Det var spesielt kjekt at det stilte sjåførere fra andre klubber og vi håper at di kan komme tilbake til flere løp på Klepp Raceway.

Neste løp er 26 April. Vi var 7 stykker denne gangen og kanskje klarer vi å skrape sammen 10 førere til neste løp. - Øystein K.



 [View more pictures from the race this day](#)

***Race results. 30 minutes final. No refuelling.***

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	1	Geir Magne Auestad	69/ 1810,41	26,24	23,35 (65)
2	3	Trond Kvasnes	68/ 1829,64	26,91	23,90 (46)
3	4	Einar Breilid (Lindesnes RC)	47/ 1824,35	38,82	24,44 (31)
4	7	Eirik Dyrli	46/ 1811,08	39,37	24,46 (46)

5	6	Frank Lyder Clementz (Kodal RC)	21/ 593,96	28,28	24,95 (13)
6	2	Tommy Jensen	19/ 1032,52	54,34	27,19 (17)
7	5	Marius Hetland	5/ 243,21	48,64	25,56 (5)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>
Lap 1	37,56	44,39	35,95	41,46	33,85	35,59	613,56
Lap 2	28,90	31,31	30,05	28,27	109,53	28,40	30,30
Lap 3	26,57	31,82	26,35	55,80	47,17	26,71	42,75
Lap 4	27,31	29,90	26,03	53,02	27,10	30,19	27,22
Lap 5	28,78	28,40	25,70	25,90	25,56	25,51	27,02
Lap 6	27,31	46,82	26,97	26,10		27,21	26,18
Lap 7	27,05	28,31	26,97	26,59		26,28	26,30
Lap 8	26,03	27,99	30,70	29,75		26,12	26,23
Lap 9	40,98	28,18	35,63	26,43		39,51	26,43
Lap 10	27,69	29,32	26,92	26,13		28,20	27,49
Lap 11	25,96	28,28	26,11	25,69		28,03	27,35
Lap 12	25,98	31,02	25,58	26,87		25,98	26,34
Lap 13	25,77	31,41	28,03	28,35		24,95	26,25
Lap 14	24,89	27,41	25,27	29,13		27,46	25,39
Lap 15	25,59	42,96	25,85	26,39		28,70	27,97
Lap 16	25,62	29,90	25,05	25,92		25,40	26,53
Lap 17	27,93	27,19	26,11	26,16		25,95	26,31
Lap 18	26,00	27,72	30,99	26,00		26,89	25,27
Lap 19	25,52	460,19	26,49	25,68		27,27	26,02
Lap 20	27,79		37,14	25,72		28,66	25,80
Lap 21	25,56		25,90	548,47		30,95	25,49
Lap 22	25,86		25,73	26,93			25,83
Lap 23	26,44		24,68	25,70			36,33
Lap 24	57,45		28,07	25,38			25,83
Lap 25	28,20		24,69	25,24			25,73
Lap 26	26,18		25,04	25,60			25,75
Lap 27	27,57		25,94	26,58			25,61
Lap 28	24,83		25,01	25,39			25,82
Lap 29	25,03		24,88	24,53			25,42
Lap 30	25,05		24,89	25,08			24,96
Lap 31	24,02		25,56	24,44			25,82
Lap 32	24,40		24,70	25,95			25,02
Lap 33	24,07		25,56	24,87			25,27
Lap 34	24,98		25,15	31,35			25,55
Lap 35	24,29		30,38	24,60			25,60
Lap 36	24,65		25,04	26,37			27,67
Lap 37	24,33		26,30	27,92			25,49
Lap 38	23,96		35,51	25,45			25,09
Lap 39	24,86		25,75	26,56			25,85
Lap 40	24,50		26,01	24,98			25,53
Lap 41	24,42		25,06	24,99			25,02
Lap 42	23,61		24,34	24,68			25,77
Lap 43	23,83		24,58	26,69			25,42
Lap 44	25,95		24,54	24,71			25,51
Lap 45	23,97		25,38	25,46			24,53
Lap 46	24,45		23,90	25,36			24,46
Lap 47	24,28		24,65	25,71			
Lap 48	24,45		24,92				
Lap 49	24,88		33,84				

Lap 50	24,74	25,80
Lap 51	26,07	25,31
Lap 52	25,46	24,61
Lap 53	24,65	27,87
Lap 54	24,52	25,37
Lap 55	24,54	24,24
Lap 56	24,54	29,38
Lap 57	24,51	24,93
Lap 58	24,72	35,92
Lap 59	25,69	25,12
Lap 60	24,79	25,02
Lap 61	23,97	25,18
Lap 62	24,92	24,68
Lap 63	24,48	23,97
Lap 64	24,22	26,15
Lap 65	23,35	25,26
Lap 66	25,05	24,06
Lap 67	24,83	24,97
Lap 68	24,87	37,91
Lap 69	25,19	