

## Race 2 - Sedan

*Fra: 26.04.2008 13:20 - Til: 26.04.2008 15:00.*

### **Eirik Dyrli vinner det 2. løpet i Sedanklassen 2008. Geir Magne Auestad blir nummer 2, og Kim Lund nummer 3. Det ble et løp på våt asfalt med mye avkjøringer.**

Det er klart for det andre løpet i sedan klassen for 2008 sesongen. Været kunne vært mye bedre...regn og ca 10 grader noe som gjorde banen svært glatt og sleip.

Kvallikken er ferdig og Eirik.D tar en overbevisende pole. Nr 2 blir Kim. 3 Trond. 4 Eirik.L. 5 Geir.M. 6 Daniel. 7 Håkon. Og åttende startspor går til Fridtjof.

Da dagens løp skal til å starte så må Håkon kaste inn håndkledet pga styreservo problemer og får ingen poeng i dette løpet.

Starten går og Eirik.D får en snurring rett etter start fra sin fine pole og havner bakerst.

Som sagt så var det veldig glatt asfalt på dette løpet og det var dermed nokk av snurringer og avkjøringer fra samtlige førere spesielt for di som ikke hadde regndekk.

I runde 8 så er Eirik.D tilbake i tet med sin veldig gamle og sledne Ecolinebil som virke pørfekt på dette føret.

Løpet går sin gang med utallige snurringer og avkjøringer så banemannskapet får en god halvtimes trimm heh heh.

Løpet er ferdig og debutant nr 1 Fridtjof som slet veldig med grepet i dekk tar 7 plass med 26 runder.

Debutant nr 2 Eirik.L tar 6 plass med 33 runder. Daniel som sleit litt med gasservo sniker seg inn på 5 plass rett foran Eirik.L med 33 runder. Trond tar 4 plassen med 41 runder. Kim som får til et fint løp i dag sikrer seg 3 plassen med 47 runder. Geir.M som sleit litt med lagerproblemer må nøye seg med 2 plass i dag med 48 runder. I dag var det Eirik.D som var banens konge med 52 runder...ingen over eller på siden bare langt bak...

Årets andre løp er ferdigkjørt og det ble som sagt meget bløtt spesielt for banemannskapet.

Me satse på enda bedre oppmøte til det 3 løpet for 2008 sesongen som går den 24. mai. - Øysten K.



***Race results. 30 minutes final. No refuelling.***

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	1	Eirik Dyrli	52/ 1805,82	34,73	30,43 (50)
2	3	Geir Magne Auestad	48/ 1815,15	37,82	33,61 (4)
3	2	Kim Lund	47/ 1801,06	38,32	33,77 (13)
4	4	Trond Kvasnes	41/ 1766,27	43,08	32,08 (17)
5	6	Daniel Svensen	33/ 1788,52	54,20	41,41 (17)
6	5	Eirik Larsen	33/ 1802,68	54,63	37,20 (10)
7	8	Fridtjof Solberg	26/ 1761,32	67,74	45,18 (26)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 8</u>
Lap 1	52,90	38,59	41,36	39,10	170,04	57,15	64,35
Lap 2	32,64	34,55	35,98	37,24	42,05	47,41	77,00
Lap 3	33,46	45,36	44,39	49,14	39,23	42,52	75,06
Lap 4	39,75	39,22	33,61	47,24	51,08	49,28	49,67
Lap 5	33,26	37,66	35,06	36,86	46,48	100,55	47,42
Lap 6	41,03	37,43	34,23	35,75	53,33	51,55	63,84
Lap 7	33,83	49,62	34,82	61,59	53,97	76,11	137,86
Lap 8	37,99	34,30	44,63	41,25	41,83	56,40	133,15
Lap 9	39,94	36,85	40,34	36,98	88,23	55,05	68,98
Lap 10	32,23	35,38	35,64	51,40	37,20	48,37	46,90
Lap 11	43,96	36,94	36,53	34,56	37,92	46,62	72,95
Lap 12	35,45	34,97	47,39	35,36	61,67	42,57	56,30
Lap 13	33,22	33,77	38,76	36,61	41,39	47,12	50,63
Lap 14	36,25	35,51	34,01	50,83	58,12	45,35	54,21
Lap 15	31,74	34,64	36,53	60,09	84,93	64,22	77,48
Lap 16	31,20	52,67	33,79	48,49	50,48	47,57	48,02
Lap 17	35,81	40,85	50,55	32,08	40,95	41,41	60,65
Lap 18	35,55	34,72	35,86	38,12	48,12	46,48	63,15
Lap 19	32,52	46,40	36,72	41,96	75,43	42,08	62,73
Lap 20	31,50	36,13	37,18	44,38	60,27	45,82	75,90
Lap 21	44,02	41,44	37,85	35,28	55,65	58,33	59,09
Lap 22	32,44	34,09	35,38	51,70	46,55	43,25	55,06
Lap 23	31,05	35,66	34,94	46,64	38,65	52,92	88,44
Lap 24	37,00	33,84	34,40	42,33	62,93	66,81	73,32
Lap 25	30,93	34,98	34,41	35,00	53,43	59,11	53,98
Lap 26	30,46	34,98	36,38	42,58	38,66	60,14	45,18
Lap 27	33,50	35,26	47,74	41,31	43,12	99,81	
Lap 28	31,04	42,09	36,18	40,84	37,31	48,72	
Lap 29	31,10	43,38	34,17	40,34	58,95	50,64	
Lap 30	33,82	42,02	40,58	45,78	51,95	53,43	
Lap 31	33,30	39,53	35,26	47,56	40,11	42,72	
Lap 32	30,80	34,24	35,58	34,18	53,26	44,58	
Lap 33	43,28	34,24	34,57	46,54	39,39	54,43	
Lap 34	34,28	34,39	38,03	51,70			
Lap 35	38,21	46,63	36,46	38,39			
Lap 36	33,85	37,81	35,33	43,93			
Lap 37	35,89	35,00	36,83	41,17			
Lap 38	30,78	40,89	39,00	49,91			
Lap 39	31,56	42,05	38,00	42,54			
Lap 40	39,59	34,65	36,80	45,12			
Lap 41	32,03	43,50	35,02	44,40			
Lap 42	34,70	35,00	39,21				
Lap 43	32,43	46,32	37,20				
Lap 44	31,87	35,35	51,07				
Lap 45	33,42	35,82	35,78				
Lap 46	31,18	36,93	35,03				
Lap 47	32,91	35,41	36,69				
Lap 48	34,54		39,88				
Lap 49	32,71						
Lap 50	30,43						
Lap 51	35,16						
Lap 52	33,31						