

Race 5 - Sedan

Fra: 05.07.2008 13:20 - Til: 05.07.2008 15:00.

Ny seier til Geir Magne Auestad. Trond Kvasnes blir nummer to, og Eirik Larsen nummer tre. Kun fire biler startet. Oppfordrer alle som ha sedanbil til å komme å delta på neste løp den 23. august.

Det er klart for det femte løpet i sedan klassen for 2008 sesongen. Været var strålende med cirka 24 grader i sjygggen.

Da kvallikken skal til å starte så svir Daniel gasservoen og må dessverre bryte.

Geir M. har kontroll i kvallikken og vinner fulgt av Eirik D., Trond og Eirik L.

Dagens løp er i gang og Geir M. drar litt ifra di andre direkte fra start. Eirik D. og Trond fighter om andreplassen mens Eirik L. kommer litt etter.

Videre ut i løpet så har Geir M. full kontroll på bilen i teten i dag selv etter å ha koblet ut bakkbremsene.

Trond og Eirik D. fighter stort sett hele løpet om andreplassen helt til runde 52 da Eirik D. går tom for bensin!!. Her må det være noe galt med bensintanken for en Sportslinebil skal normalt kunne kjøre en halv time på full tank (okai Øystein K. kom te mål i et løp i fjor me kun 2 dråbar på tanken itte 30min med bann gass).

Dagens løp er ferdigkjørt og banens uheldigste itte Daniel er Eirik D. som tar 4. plass med 61 runder pga bensinlens. Kunne kanskje klart 2. plass hvis ikke dette hadde skjedd. Han sleid også mye med understyring på bilen. 3. plassen gikk til han rolige og avballanserte Eirik L. som koste seg i dag og hadde ingen problemer med bilen og fikk 68 runder. Ny pers blei de også på an 24.75.

2. plassen gikk i dag til Trond som klarte 71 runder trass en veldig vanskeligkjørte bil med mye overstyring.

1. plassen med 78 runder gikk igjen til Geir M. som ser ut som han har full kontroll på Sedanklassen i år.

Han klarte også å få ny pers på 22.18.

Årets femte løp er ferdigkjørt, det ble et fint løp med fin kjøring, men det var jo alt for lite biler med. Vi får skylde på sommerferie og at noen flere stiller opp til det neste løpet som går 23. August.

Race results. 30 minutes final. No refuelling.

Pos	Car	Name	Result	Avrg Lap	Best Lap
1	1	Geir Magne Auestad	78/ 1812,88	23,24	22,18 (75)
2	3	Trond Kvasnes	71/ 1814,97	25,56	23,46 (10)
3	4	Eirik Larsen	68/ 1805,52	26,55	24,75 (65)
4	2	Eirik Dyrli	61/ 1802,15	29,54	23,79 (8)

Lap	Car 1	Car 2	Car 3	Car 4
Lap 1	32,41	35,48	43,07	38,46
Lap 2	22,44	23,95	25,45	25,53
Lap 3	23,69	24,47	23,91	25,30
Lap 4	22,77	23,85	23,62	29,36
Lap 5	23,96	24,19	24,29	26,52
Lap 6	22,92	24,66	24,86	26,61
Lap 7	22,69	24,19	23,78	25,72
Lap 8	24,36	23,79	24,14	26,28
Lap 9	22,51	24,00	23,89	25,75
Lap 10	22,59	25,15	23,46	25,64
Lap 11	24,00	24,36	24,99	25,17
Lap 12	22,68	25,39	30,48	26,14
Lap 13	28,14	25,26	24,73	25,80
Lap 14	24,03	24,97	24,38	31,03
Lap 15	23,19	24,64	24,11	27,05
Lap 16	22,74	27,52	23,84	26,54
Lap 17	23,45	24,36	24,48	27,83
Lap 18	22,84	25,71	25,01	25,96
Lap 19	23,13	26,17	24,80	25,65
Lap 20	22,85	24,52	24,67	25,34

Lap 21	22,55	25,59	24,59	25,25
Lap 22	23,69	25,54	25,39	26,26
Lap 23	22,67	25,19	23,66	26,51
Lap 24	22,60	25,34	24,11	27,62
Lap 25	24,97	24,89	24,15	25,92
Lap 26	23,05	25,37	25,24	25,27
Lap 27	22,27	25,01	25,20	27,41
Lap 28	23,06	27,11	32,10	25,12
Lap 29	23,05	25,59	24,59	26,09
Lap 30	24,89	25,43	24,25	25,27
Lap 31	23,50	25,70	23,62	27,24
Lap 32	23,92	25,07	24,08	25,60
Lap 33	23,33	32,62	24,75	29,25
Lap 34	23,00	27,10	23,61	25,92
Lap 35	23,41	25,75	26,23	26,43
Lap 36	22,94	25,70	26,49	26,47
Lap 37	22,29	25,18	25,06	27,18
Lap 38	22,30	25,41	28,63	27,01
Lap 39	23,50	26,29	25,51	28,04
Lap 40	22,61	25,85	24,98	25,66
Lap 41	22,83	25,45	26,14	26,13
Lap 42	22,49	25,69	24,60	27,35
Lap 43	22,71	25,42	25,46	27,27
Lap 44	23,71	25,73	24,28	26,08
Lap 45	22,43	25,23	23,61	25,28
Lap 46	22,61	25,08	24,35	30,58
Lap 47	22,84	24,75	26,90	27,24
Lap 48	22,61	25,58	24,38	25,73
Lap 49	22,45	25,36	24,40	26,19
Lap 50	23,00	25,28	26,38	26,73
Lap 51	22,45	27,69	24,64	25,38
Lap 52	22,96	267,71	24,05	25,46
Lap 53	22,85	26,15	25,14	25,73
Lap 54	23,15	25,47	24,80	25,82
Lap 55	22,85	25,93	32,30	26,61
Lap 56	22,50	24,21	24,27	25,78
Lap 57	22,27	24,68	43,24	26,47
Lap 58	23,00	25,56	24,70	25,69
Lap 59	23,73	25,18	24,07	26,63
Lap 60	22,99	24,75	24,91	25,01
Lap 61	22,88	24,89	24,67	27,34
Lap 62	22,63		24,92	27,81
Lap 63	23,07		25,20	25,04
Lap 64	23,32		24,47	25,45
Lap 65	22,93		25,53	24,75
Lap 66	22,37		24,82	25,72
Lap 67	23,56		24,05	26,04
Lap 68	22,37		24,44	25,01
Lap 69	22,90		23,74	
Lap 70	22,86		24,73	
Lap 71	25,48		27,58	
Lap 72	23,02			
Lap 73	23,26			
Lap 74	22,49			
Lap 75	22,18			
Lap 76	23,62			
Lap 77	23,32			

Lap 78

23,20