

Race 8 - Sedan

Fra: 11.10.2008 13:20 - Til: 11.10.2008 15:00.

Frank Lyder Clementz vinner det 8. løpet i sedan klassen. Geir Magne kommer på 2. plass, og Eirik Dyrli blir nummer tre.

Fantastisk oppmøte til sesongavslutningen i Sedanklassen med gjester fra øst og sørlandet. Blant de tilreisende var også årets Norgesmester i Largescale TC, Frank Lyder Clementz.

Det blir en tett og meget spennende batalje mellom Frank og vår egen Geir Magne, de bytter på og lede flere ganger men det er Frank som til slutt drar seieren i land og viser hvorfor han har blitt norgesmester. Flott kjørt begge to!!!

Eirik kjører inn til tredjeplass og får dermed andreplassen i årets mesterskap, en veldig bra prestasjon. Einar fra det blide sørland tar fjerdeplassen og Jonas fra Oslo tar femte plassen i dagens løp.

Trond mister drevet på oppvarmingsrundene men kommer seg utpå senere. Må dessverre ta til takke med sjetteplassen i dag men ender likevel på en flott tredjeplass i sammendraget i sin debutsesong.

Så fikk vi gleden av og se to nykommere debutere i dette siste løpet. Kjetil inn til en sjuende plass og Kjell Magne inn til en åttende plass. Veldig kjekt og se att klassen vokser, håper og se dere også videre i klepp RC.

Må få rette en stor takk til de som i år tok seg bryet med og reise så lange avstander for og delta og være sammen med oss i flere av årets løp. Det er kontakter som vi skal bygge videre på inn i 2009 sesongen med håp om og innlemme oss i Norges cup`en, spennende tider i møte.



 [View more pictures from the race this day](#)

Race results. 30 minutes final. No refuelling.

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	4	Frank Lyder Clementz	78/ 1808,26	23,18	21,63 (29)
2	2	Geir Magne Auestad	77/ 1801,23	23,39	22,19 (27)
3	1	Eirik Dyrli	73/ 1815,67	24,87	23,26 (15)
4	8	Einar Brølid	70/ 1825,42	26,08	23,37 (62)
5	7	Jonas Rugland	67/ 1826,77	27,27	23,31 (45)
6	3	Trond Kvasnes	64/ 1812,48	28,32	22,75 (20)
7	5	Kjetil Kristensen	64/ 1813,77	28,34	23,48 (56)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>	<u>Car 8</u>
Lap 1	47,84	28,51	289,8	29,33	32,10	38,90	33,34	32,81
Lap 2	25,00	23,13	31,50	22,69	26,76	54,81	24,90	24,54
Lap 3	25,53	23,27	24,41	22,51	34,31	40,86	24,70	33,98
Lap 4	24,84	22,81	24,22	23,02	24,90	45,28	24,09	33,00
Lap 5	24,14	23,09	24,26	23,73	64,76	30,01	24,25	25,10
Lap 6	23,99	24,13	24,50	32,18	24,38	28,54	24,35	27,78
Lap 7	23,92	23,66	23,61	23,20	25,12	37,70	25,82	25,04
Lap 8	23,67	24,51	23,22	24,73	23,91	47,98	29,85	24,33
Lap 9	23,98	23,41	22,88	23,31	24,43	32,54	23,99	27,06
Lap 10	23,82	23,23	24,29	22,60	26,43	27,34	26,98	23,83
Lap 11	24,03	23,26	23,18	22,78	33,65	27,65	32,84	24,71
Lap 12	24,08	24,93	23,01	23,09	25,06	27,56	24,30	24,14
Lap 13	23,54	32,02	23,48	23,08	37,21	28,79	24,74	24,50
Lap 14	24,36	24,64	23,11	22,98	24,12	27,63	29,26	23,77
Lap 15	23,26	22,61	24,97	22,48	24,68	37,84	24,33	24,11
Lap 16	24,14	22,48	23,89	22,70	25,75	39,55	23,41	31,75
Lap 17	25,07	22,27	23,40	22,71	24,25	28,43	29,28	23,88
Lap 18	23,91	22,79	23,39	22,84	24,89	26,91	26,07	24,39
Lap 19	24,69	22,70	22,76	29,63	24,42	50,14	24,24	24,67
Lap 20	24,34	27,47	22,75	23,13	25,26	28,10	24,21	25,43
Lap 21	28,19	22,50	25,74	22,26	24,42	36,85	25,36	24,79
Lap 22	24,08	22,21	22,86	22,63	24,35	31,97	24,57	24,03
Lap 23	23,91	22,77	23,57	22,21	26,90	39,73	29,78	25,38
Lap 24	23,50	22,92	24,94	22,21	23,50	28,09	25,08	24,21
Lap 25	23,79	22,35	34,10	22,55	27,95	30,59	29,00	23,59
Lap 26	24,52	22,52	23,02	22,08	34,59	29,81	32,95	23,83
Lap 27	24,43	22,19	34,29	22,68	24,59	27,44	24,07	23,95
Lap 28	24,20	22,67	24,01	22,31	24,21	27,29	26,01	23,87
Lap 29	24,16	22,38	24,08	21,63	26,41	29,51	34,94	23,72
Lap 30	24,68	22,55	22,78	23,30	24,25	28,34	23,93	33,29
Lap 31	25,01	22,79	23,18	22,75	37,02	29,19	33,07	56,43
Lap 32	24,40	22,40	24,06	22,67	24,40	28,58	32,27	26,64
Lap 33	23,78	22,83	23,98	22,69	23,98	28,39	24,25	24,55
Lap 34	23,60	23,57	23,50	22,41	24,07	33,74	26,91	23,77
Lap 35	24,33	22,44	23,71	22,72	24,54	38,17	25,34	23,97
Lap 36	24,59	22,78	23,12	23,35	59,97	33,46	24,51	25,78
Lap 37	28,88	24,96	25,58	25,44	24,34	52,59	25,88	56,44
Lap 38	24,11	22,78	23,22	23,30	25,42	43,26	32,00	26,42
Lap 39	24,50	23,13	23,03	23,34	24,53	27,67	24,49	23,69
Lap 40	23,85	22,78	23,25	22,42	24,74	33,15	31,19	23,59
Lap 41	25,55	25,15	23,08	22,12	23,81	29,58	24,44	23,82
Lap 42	25,34	22,46	23,02	22,27	24,16	30,44	31,79	24,04
Lap 43	27,46	23,90	23,39	22,33	51,91	27,43	25,08	24,18
Lap 44	24,36	22,33	23,02	22,85	26,32	43,33	23,81	25,34
Lap 45	24,89	22,49	22,93	25,25	24,52	46,94	23,31	24,65
Lap 46	23,74	30,06	23,13	23,14	32,30	38,25	26,91	23,94
Lap 47	23,83	23,02	22,77	22,34	25,23	28,00	25,24	23,50
Lap 48	25,38	27,44	23,26	22,17	53,59	27,71	37,08	24,49
Lap 49	23,69	22,59	25,14	22,33	25,03	38,36	24,70	24,31
Lap 50	24,44	22,32	23,75	22,01	24,14	38,79	33,94	25,15
Lap 51	25,82	22,52	22,81	21,92	50,85	38,64	30,09	23,65
Lap 52	24,71	22,54	24,56	23,01	27,53	33,98	32,38	24,79

Lap 53	24,09	23,22	24,24	30,72	24,52	24,27	24,62
Lap 54	23,78	22,91	23,55	22,99	24,75	36,71	24,40
Lap 55	23,95	23,04	23,63	23,38	24,40	24,69	25,36
Lap 56	24,04	22,66	23,89	22,89	23,48	25,41	28,32
Lap 57	27,82	22,33	25,20	22,88	24,41	24,26	24,99
Lap 58	25,00	22,90	23,76	22,61	23,96	24,02	23,77
Lap 59	24,29	22,80	23,62	22,42	25,78	33,92	24,41
Lap 60	24,12	22,53	24,95	21,93	26,30	24,86	24,00
Lap 61	24,20	22,56	24,20	22,62	24,05	25,31	25,00
Lap 62	25,10	26,32	23,26	22,16	23,97	26,05	23,37
Lap 63	24,68	25,25	23,12	22,84	24,02	23,96	23,64
Lap 64	23,82	23,41	25,55	22,89	24,17	23,97	24,19
Lap 65	24,50	22,54		22,61		24,51	24,07
Lap 66	25,82	22,37		22,54		30,81	23,82
Lap 67	24,38	22,49		22,05		34,70	24,08
Lap 68	24,82	23,70		22,59			23,65
Lap 69	23,90	22,61		22,64			24,23
Lap 70	24,24	22,45		22,60			26,88
Lap 71	24,41	22,73		22,43			
Lap 72	24,53	22,30		24,02			
Lap 73	24,31	22,39		22,07			
Lap 74		22,56		22,52			
Lap 75		22,53		22,01			
Lap 76		22,96		24,82			
Lap 77		22,41		23,17			
Lap 78				22,45			