

Race 2 - F1

Fra: 18.04.2009 09:00 - Til: 18.04.2009 16:00.

Ivar Westergaard is the winner of the second race at Klepp RC-Club 2009. Cato Hetland is second, and Trond Kvasnes is third.

Flott vårvær også til runde nummer 2 i årets sesong, rundt 15-16 grader og strålende sol.

Besøk fra østlandet hadde vi og 9 av våre egne, ble til hele 10 førere denne lørdagen.

Resultat kval:

Cato får en bra start og drar ifra feltet og leder med over en runde til fylling men like før går han tom for bensin og får en lang stopp før han kan forsette, klarer likevel og ta igjen Ivar og passere men da han nok en gang går bensintom 4 min. før slutt glipper seieren også denne gangen men han redder andrelassen.

Ivar tok tidlig andre plassen fra sitt tredje startspor, gjorde ingen feil og kjørte utrolig jevnt. Fikk også ny pers. i løp med 21.14, tar sin andre seier av 2 mulige, imponerende!

Morten er uheldig i oppvarmingsrundene og er i kontakt med en annen bil, dette skader hans bil såpass att det tidlig blir klart att det vil bli umulig for ham og beholde den flotte 2. plassen i kvalet. Ender i dag på en sjettede plass.

Kjell kvalet inn til en imponerende 4. plass, holder hodet kaldt og drar også inn denne plasseringen i løpet. Trond øker tempoet etter hvert som løpet skrider fram og setter ny pers. med 21.66 og med en jevn og fin kjøring tar ham helt opp til en imponerende 3. plass i dag.

Rolf Magne har en ny vår i år, rask på kval. enda raskere i løp og det er ett uhell som koster ham en topp plassering i dag, ender på 5. plass men har noe på gang!

Einar slet med bilen denne lørdagen og var nok ikke helt fornøyd med dagen, endte på 7. plass.

Ernst Olav måtte dessverre bryte løpet etter kun 36 runder men viste på denne korte tiden att han vil være med i toppen. Noterte 21.31 og ny pers med klar margin, det er raskt! Endte i dag på 8. plass.

Rune Aas hadde tatt turen helt fra Oslo for og teste banen før neste løp som er NorgesCup løp så vel som det også teller i vår serie. Han hadde dessverre en del problemer med motor/bil og fikk nok ikke vist sitt sanne potensial, men vi håper han fikk en grei forsmak på banen og ønsker både ham og andre velkommen til og delta i våre løp! Rune fikk 9. plass denne lørdagen.

Ingve hadde også vesentlig høyere tempo inne i dag, ble dessverre nødt til og bryte med ødelagt servo etter kun 10 runder, det ble 10. plass i dag.

Kvalifisering. Beste enkeltrunde fra to kvalrunder hver på 25 minutt.

Points total = (point qual+points final)/2

Pos qual/driver	Qualify lap	Points qual	Points final	Points Total
1. Cato Hetland	20,92	8 p	15 p	11,5 p
2. Morten Nielsen	21,28	7 p	11 p	9 p
3. Ivar Westergård	21,46	6 p	16 p	11,0 p
4. Kjell Salte	21,99	5 p	13 p	9,0 p
5. Ernst O.Pettersen	22,00	4 p	9 p	6,5 p
6. Rolf M. Orstad	22,01	3 p	12 p	7,5 p
7. Trond Kvasnes	22,09	2 p	14 p	8,0 p
8. Einar Idsøe	22,29	1 p	10 p	5,5 p
9. Ingve Wetteland	22,57	1 p	7 p	4,0 p
10. Rune Aas	25,14	1 p	8 p	4,5 p

Finale 45 minutt. Besinfylling:

Pos	Car	Name	Result	Avrg Lap	Best Lap
1	3	Ivar Westergård	122/44m 38,58	21,95	21,12 (43)
2	1	Cato Hetland	120/44m 55,77	22,46	20,66 (109)
3	7	Trond Kvasnes	117/44m 40,17	22,91	21,66 (113)
4	4	Kjell Salte	116/44m 58,41	23,26	22,04 (82)
5	6	Rolf Magne Orstad	113/44m 37,73	23,70	21,54 (96)
6	2	Morten Nielsen	106/44m 58,88	25,46	21,62 (94)
7	8	Einar Idsøe	104/44m 40,87	25,78	22,23 (73)
8	5	Ernst Olav Pettersen	36/14m 25,16	24,03	21,31 (34)

9	10	Rune Aas	14/ 7m 34,63	32,47	26,35 (9)
10	9	Ingve Wetteland	10/ 4m 27,52	26,75	22,49 (6)

Lap	Car 1	Car 2	Car 3	Car 4	Car 5	Car 6	Car 7	Car 8	Car 9	Car 10
Lap 1	24,40	26,87	25,85	36,82	34,93	29,10	33,02	40,35	40,52	35,09
Lap 2	21,12	29,09	21,53	24,29	24,12	23,86	25,17	23,48	25,25	31,50
Lap 3	21,54	22,27	21,90	24,08	22,96	22,90	23,26	23,16	26,46	35,92
Lap 4	21,85	23,63	21,86	22,85	22,42	25,57	23,59	23,73	23,21	27,91
Lap 5	21,37	22,90	21,74	22,86	22,13	22,79	22,46	23,57	23,37	36,37
Lap 6	21,43	22,60	22,29	23,57	24,78	24,04	22,89	24,85	22,49	28,12
Lap 7	21,36	22,16	22,49	22,79	22,53	21,71	22,34	22,94	23,37	42,72
Lap 8	21,13	22,28	21,16	22,70	23,05	22,28	23,16	23,81	22,96	42,20
Lap 9	21,22	22,63	21,67	23,75	22,27	26,50	26,91	23,21	23,59	26,35
Lap 10	21,42	22,83	21,86	22,51	22,01	23,27	21,99	23,04	36,30	29,36
Lap 11	21,56	23,24	21,66	22,78	22,46	22,08	22,27	24,15		36,33
Lap 12	21,23	22,33	21,46	23,90	21,90	24,12	22,25	22,93		26,67
Lap 13	21,40	24,62	21,86	22,86	50,26	22,56	22,26	22,73		28,47
Lap 14	21,15	22,33	21,64	22,70	22,67	22,60	22,51	23,25		27,62
Lap 15	21,37	22,23	23,60	22,94	24,69	22,76	22,67	24,11		
Lap 16	21,26	22,33	21,58	22,72	22,16	22,29	22,29	22,28		
Lap 17	21,15	22,17	21,91	22,40	22,25	21,92	22,16	22,40		
Lap 18	20,88	23,12	21,54	23,22	25,81	22,06	21,99	22,66		
Lap 19	20,91	21,84	21,57	23,15	22,62	22,25	22,06	22,62		
Lap 20	21,01	23,34	21,52	22,45	22,14	22,08	22,41	23,50		
Lap 21	21,32	22,17	21,95	23,68	22,03	22,75	22,74	24,26		
Lap 22	21,06	22,63	21,72	22,68	22,33	22,16	22,64	24,10		
Lap 23	21,56	24,20	22,28	22,73	22,41	22,24	23,14	22,61		
Lap 24	21,33	31,94	21,55	22,79	21,70	27,00	22,68	23,99		
Lap 25	21,25	22,16	21,71	22,46	22,11	24,29	22,34	24,15		
Lap 26	21,84	22,38	21,26	23,09	22,97	22,81	22,20	22,78		
Lap 27	21,41	22,00	21,66	22,68	22,01	26,02	22,47	24,32		
Lap 28	21,29	22,37	21,43	23,94	21,98	23,09	21,89	22,65		
Lap 29	21,14	22,16	21,88	22,64	21,85	23,31	22,08	24,04		
Lap 30	21,00	22,18	21,89	22,70	22,33	22,29	22,31	22,57		
Lap 31	21,03	22,21	21,85	23,37	29,02	24,20	22,69	24,35		
Lap 32	20,98	22,27	21,37	23,11	22,09	23,14	21,86	22,62		
Lap 33	21,29	23,68	21,76	22,51	21,88	23,37	22,37	24,53		
Lap 34	21,17	22,19	21,85	23,40	21,31	23,13	23,53	23,02		
Lap 35	21,34	22,94	21,67	22,80	28,00	23,92	22,50	51,49		
Lap 36	21,09	27,44	21,73	22,50	22,98	22,63	23,31	28,88		
Lap 37	21,38	24,90	21,58	23,21		23,07	22,46	50,91		
Lap 38	21,44	22,38	21,52	23,41		26,22	22,19	22,92		
Lap 39	21,35	22,60	21,90	22,70		22,58	22,09	22,99		
Lap 40	21,16	22,09	22,26	22,57		22,30	24,28	23,05		
Lap 41	21,09	22,19	21,82	23,16		26,07	22,34	22,70		
Lap 42	21,12	22,61	21,46	22,11		22,23	23,30	22,54		
Lap 43	21,11	22,31	21,12	23,35		22,37	22,93	22,44		
Lap 44	21,30	21,80	21,56	22,11		22,53	23,26	23,93		
Lap 45	20,81	22,06	21,39	24,90		22,69	22,32	33,47		
Lap 46	21,13	22,12	21,79	22,82		23,90	22,38	23,14		
Lap 47	21,28	22,83	21,38	22,62		22,72	22,55	22,36		
Lap 48	21,01	22,96	21,69	22,79		23,22	21,92	22,98		
Lap 49	21,20	21,90	21,22	22,10		25,55	46,40	51,81		
Lap 50	21,11	22,34	21,66	22,92		24,56	23,14	23,37		
Lap 51	20,89	22,08	21,55	22,88		22,73	22,49	35,89		

Lap 52	21,13	21,97	23,32	22,35	22,82	23,92	22,86
Lap 53	21,38	22,22	21,45	22,92	22,90	22,32	22,81
Lap 54	21,35	22,36	21,73	22,65	23,82	21,93	24,60
Lap 55	21,85	23,33	21,72	23,39	26,09	22,39	23,62
Lap 56	21,05	23,64	21,66	22,80	23,32	22,73	25,29
Lap 57	21,10	22,26	22,31	22,40	22,58	22,56	23,48
Lap 58	21,06	22,20	21,49	22,76	24,00	22,42	22,59
Lap 59	1m 26,5	40,35	22,38	22,64	24,36	22,58	23,10
Lap 60	22,73	22,60	21,66	37,89	1m 8,7	22,24	23,02
Lap 61	21,34	22,07	39,14	23,68	25,98	22,78	24,93
Lap 62	21,20	22,66	21,53	23,99	22,69	22,14	40,56
Lap 63	21,45	22,17	21,68	22,66	22,64	22,54	23,11
Lap 64	21,65	22,47	21,70	22,79	23,17	22,58	22,76
Lap 65	21,32	21,92	21,49	22,57	22,21	22,25	22,93
Lap 66	21,17	24,02	21,68	23,19	22,45	21,94	23,50
Lap 67	21,29	22,43	22,04	22,63	22,33	22,99	22,55
Lap 68	21,38	22,10	21,47	22,31	22,26	22,00	24,28
Lap 69	21,11	22,06	21,58	23,48	21,64	22,77	32,76
Lap 70	21,10	23,43	21,38	23,18	22,92	22,31	23,03
Lap 71	21,38	22,36	21,91	22,14	23,00	22,47	24,20
Lap 72	22,24	34,00	21,27	26,09	26,39	23,67	22,74
Lap 73	21,48	4m 37,4	21,82	23,27	21,72	22,90	22,23
Lap 74	21,22	25,08	21,51	22,66	22,37	22,02	22,61
Lap 75	20,99	22,03	21,80	24,33	24,15	22,24	22,65
Lap 76	21,03	22,69	21,72	24,04	23,36	22,04	24,32
Lap 77	21,15	23,04	21,64	22,69	25,13	22,13	24,59
Lap 78	21,15	22,13	21,57	22,75	22,75	22,55	23,49
Lap 79	21,07	21,68	21,68	22,55	22,38	23,21	25,01
Lap 80	21,53	21,93	21,98	23,15	22,72	22,27	22,98
Lap 81	21,02	22,76	21,93	22,58	27,25	22,02	22,63
Lap 82	21,26	22,46	21,63	22,04	23,77	22,31	1m 2,5
Lap 83	21,94	21,78	21,69	22,50	22,57	23,42	23,49
Lap 84	21,51	22,30	21,61	22,40	24,32	22,33	23,38
Lap 85	21,94	21,82	21,51	23,55	22,23	22,71	23,87
Lap 86	21,17	21,71	22,01	24,49	21,82	23,17	23,09
Lap 87	21,26	21,92	21,67	22,48	22,92	22,34	25,42
Lap 88	21,71	21,87	21,73	22,27	24,47	24,22	24,22
Lap 89	21,04	22,19	21,51	23,16	23,24	22,93	23,16
Lap 90	21,27	22,35	21,47	22,23	24,08	22,55	23,35
Lap 91	21,26	21,76	21,68	22,44	22,27	22,41	26,32
Lap 92	21,45	21,67	21,90	22,61	23,75	22,23	53,91
Lap 93	21,43	22,02	21,82	22,67	22,32	22,84	24,75
Lap 94	21,27	21,62	21,41	22,78	22,33	21,90	23,26
Lap 95	20,94	21,73	21,90	22,57	21,79	22,56	29,86
Lap 96	22,12	22,16	21,94	22,46	21,54	22,36	23,24
Lap 97	21,09	21,74	21,87	22,35	22,35	22,11	24,70
Lap 98	21,25	22,31	21,28	23,02	22,21	22,17	24,54
Lap 99	20,94	22,34	21,60	22,80	21,97	21,98	23,98
Lap 100	21,16	23,17	21,72	24,96	21,96	21,97	27,54
Lap 101	20,88	22,80	21,52	23,48	22,19	22,21	23,25
Lap 102	20,95	22,92	21,83	23,21	22,69	21,98	28,03
Lap 103	20,93	27,19	21,35	22,77	22,19	21,89	25,03
Lap 104	20,83	24,13	21,78	22,47	23,31	22,01	23,03
Lap 105	21,46	22,50	21,55	22,57	22,10	22,73	
Lap 106	21,28	22,08	21,94	23,00	22,59	24,14	

Lap 107	20,93	21,61	22,61	21,96	24,64
Lap 108	21,19	21,65	22,91	23,00	22,54
Lap 109	20,66	21,55	22,79	22,62	22,34
Lap 110	21,34	21,44	24,53	24,11	22,66
Lap 111	20,86	21,80	22,74	25,55	22,79
Lap 112	1m 10,0	22,18	24,76	26,44	22,73
Lap 113	21,43	22,14	24,49	23,13	21,66
Lap 114	46,59	21,93	22,80		22,11
Lap 115	21,04	21,47	22,46		22,49
Lap 116	20,84	23,32	24,44		22,45
Lap 117	21,69	22,04			22,92
Lap 118	22,29	21,50			
Lap 119	21,39	21,62			
Lap 120	21,47	23,30			
Lap 121		23,35			
Lap 122		23,37			