

Race 3 - F1

Fra: 30.05.2009 09:00 - Til: 30.05.2009 16:00.

Kjell Salte is the winner of the third F1 race 2009. Trond Kvasnes kommer på 2. plass. Ernst Olav Pettersen på 3. plass.

Alt lå til rette for årets høydepunkt, NorgesCup mange førere fra hele landet i Sedan klassen og 10 førere i F1, flott sommervær med over 20 grader, med andre ord perfekt. Slik skulle det ikke gå. Alt startet flott med veldig tett og bra kjøring i kval. omgangene, med flere førere som satte personlig bestetider og spenningen på topp. Problemene begynte da vi skulle kjøre finalen, data`en ville ikke registrere rundetidene og etter flere timer og meg gjenntatte forsøk måtte vi til slutt avlyse finalen, veldig skuffende!!

Vi ble enige om å kjøre løpet på tirsdagen etter hvis problemet var utbedret, og ikke la det telle i Norges Cup`en.



BILDER FRA DAGEN

Så tirsdagen etter var vi klar, men banen hadde fått ett lag med sand blåst over seg og grepet var borte og det var vanskelig å kjøre.

Cato tar starten men er tett fulgt av Ivar, de to bytter på ledelsen før Cato for skapt en luke, Ivar får tekniske problemer og senere også Cato, begge må bryte og ender på henholdsvis 5 og 8 plass.

Kjell kjører ett tilnærmet problem fritt løp og tar sin første seier i F1, gratulerer Kjell, jeg tror alle unner deg denne seieren !!!

Trond har problemer med radioen og mister flere runder, men i dag holder det til en flott andre plass, det er kun hans tredje løp, imponerende.

Ernst Olav styrer inn til en tredje plass, noe problemer også han i sandstormen på Klepp.

Rolf Magne har noe på gang denne sesongen, er i klar forbedring etter noen sesonger litt på sidelinjen, lå i dag langt fremme, men også han måtte en tur i pit, men fikk likevel en flott 4 plass.

Tor måtte bryte etter 79 runder og noterer en 6 plass i dag.

Morten var uheldig men en krasj i dag og er nok ikke helt fornøyd med 7 plassen, men kommer garantert sterkere tilbake.

Einar hadde ikke dagen han heller å må ta til takke med 9 plassen denne tirsdagen.

Takk til alle som viste stor fleksibilitet slik att vi fikk avvirket dette løpet, jeg vet det ikke var optimalt for noen, men for å unngå senere foretting av kjøreplan så var det nødvendig.

Finale 45 minutt. Besinfylling:

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	9	Kjell Salte	112/44m 39,94	23,93	22,38 (44)
2	6	Trond Kvasnes	95/44m 41,82	28,23	21,87 (42)
3	3	Ernst Olav Pettersen	92/44m 34,46	29,07	22,62 (43)
4	5	Rolf Magne Orstad	86/44m 38,85	31,15	21,85 (14)
5	1	Cato Hetland	82/36m 22,29	26,61	21,35 (60)
6	4	Tor S. Erga	79/32m 7,40	24,40	22,50 (55)
7	7	Morten Nielsen	65/44m 37,36	41,19	21,88 (47)
8	2	Ivar Westergård	49/18m 28,27	22,62	21,27 (48)
9	8	Einar Idsøe	44/18m 3,68	24,63	22,74 (15)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>	<u>Car 8</u>	<u>Car 9</u>
Lap 1	20,42	21,54	31,16	25,29	29,35	24,29	27,05	27,63	28,47
Lap 2	22,67	23,29	39,92	37,10	23,83	22,78	23,01	24,88	25,81
Lap 3	45,86	23,01	24,81	23,80	22,64	22,53	22,90	25,10	25,14
Lap 4	22,38	22,42	23,82	23,48	25,54	27,41	24,99	24,13	24,32
Lap 5	22,18	22,73	25,76	24,56	10m 28s	22,87	22,74	23,86	23,63
Lap 6	22,50	22,20	24,30	25,07	36,93	23,63	23,12	23,73	23,87
Lap 7	23,14	22,60	23,85	23,43	23,69	22,71	22,90	23,43	23,05

Lap 8	21,99	22,28	23,67	23,55	23,19	22,55	32,67	23,94	23,53
Lap 9	22,05	22,23	23,91	23,32	22,65	22,94	22,59	23,60	23,32
Lap 10	25,40	22,16	23,49	23,33	22,25	22,67	22,93	22,85	23,14
Lap 11	21,87	22,94	24,67	23,02	22,79	22,41	23,30	24,08	24,66
Lap 12	22,21	22,27	23,63	23,58	22,35	22,51	22,45	23,12	25,28
Lap 13	22,66	22,48	25,97	23,59	22,33	22,41	23,42	26,89	23,78
Lap 14	21,91	23,51	24,26	25,11	21,85	22,66	22,10	24,83	23,38
Lap 15	22,06	22,64	25,26	23,33	22,10	22,03	22,37	22,74	22,93
Lap 16	21,85	23,00	24,07	23,01	23,93	22,36	23,50	24,58	22,91
Lap 17	21,99	22,01	23,40	22,96	22,53	22,61	22,39	25,48	23,34
Lap 18	22,31	21,83	26,39	31,91	22,64	22,83	24,12	24,75	23,65
Lap 19	22,79	22,99	23,53	24,57	25,46	23,28	22,35	27,85	23,35
Lap 20	22,07	26,84	24,58	26,25	22,21	22,54	23,46	23,87	23,61
Lap 21	22,30	22,08	24,97	23,33	24,90	22,91	22,27	25,33	23,13
Lap 22	44,59	22,32	27,16	22,53	27,33	22,34	22,70	23,77	22,95
Lap 23	22,09	22,40	25,69	23,10	27,53	23,74	22,17	24,48	23,10
Lap 24	24,09	22,05	23,49	24,39	22,80	22,40	22,56	25,34	42,35
Lap 25	22,44	22,20	23,28	23,79	22,86	31,52	22,74	24,25	23,44
Lap 26	22,77	23,90	24,71	24,51	22,16	26,75	23,52	29,43	24,21
Lap 27	22,21	22,52	23,22	23,38	22,60	23,39	23,15	23,54	23,31
Lap 28	22,24	22,92	23,38	23,48	23,16	22,40	22,37	24,18	23,19
Lap 29	22,35	22,91	27,01	23,68	22,50	22,26	22,46	30,32	23,83
Lap 30	22,28	22,88	40,24	23,56	25,03	24,28	19m 36s	23,62	23,35
Lap 31	22,32	23,50	2m 40s	24,98	22,37	22,62	25,47	25,90	23,42
Lap 32	22,05	22,15	31,19	24,95	22,81	22,66	24,30	23,80	23,34
Lap 33	21,95	22,21	2m 41s	23,40	22,95	23,12	23,59	24,57	23,70
Lap 34	22,74	24,21	27,06	23,61	23,30	22,61	24,02	24,98	23,19
Lap 35	22,35	22,71	24,03	23,14	24,78	22,76	22,88	23,68	23,84
Lap 36	21,93	22,39	27,51	23,01	22,44	23,16	22,65	24,60	22,90
Lap 37	21,95	22,08	23,87	23,39	23,96	23,95	23,36	24,82	23,83
Lap 38	22,20	22,03	23,49	22,70	25,42	25,23	23,47	23,43	22,43
Lap 39	21,79	25,27	23,03	24,63	23,73	22,50	22,34	23,39	23,11
Lap 40	21,86	22,02	22,94	23,15	22,87	22,62	22,27	23,21	22,71
Lap 41	21,65	22,24	23,30	23,55	22,65	22,89	22,89	23,28	22,73
Lap 42	21,67	22,09	27,13	23,38	24,68	21,87	22,28	24,98	23,07
Lap 43	21,45	21,70	22,62	24,29	24,08	23,11	22,43	23,43	22,79
Lap 44	21,57	22,43	26,19	24,86	22,38	22,24	22,32	24,01	22,38
Lap 45	22,63	22,24	23,22	24,74	23,43	22,46	22,39		22,81
Lap 46	21,71	21,78	23,46	23,71	24,25	22,57	22,44		22,87
Lap 47	21,70	21,79	22,73	23,23	23,71	22,13	21,88		22,79
Lap 48	22,52	21,27	24,18	25,13	23,16	24,06	25,00		46,08
Lap 49	22,84	23,01	23,70	24,37	50,06	22,98	22,76		23,26
Lap 50	22,59		22,97	23,00	23,25	22,84	22,61		23,69
Lap 51	22,53		23,08	23,41	23,99	22,32	22,73		23,10
Lap 52	42,04		22,80	23,14	23,43	22,03	24,58		24,04
Lap 53	22,27		54,08	23,78	23,04	22,64	27,05		47,81
Lap 54	22,23		25,91	23,36	22,99	42,31	23,09		25,97
Lap 55	21,97		25,09	22,50	26,30	23,20	23,21		23,22
Lap 56	21,83		24,52	23,44	22,99	23,01	26,89		22,74
Lap 57	21,69		26,05	51,09	23,47	22,55	23,13		22,56
Lap 58	21,78		25,29	24,90	22,78	22,50	22,96		22,89
Lap 59	22,86		23,73	23,13	22,97	22,10	23,16		22,72
Lap 60	21,35		25,53	23,17	23,56	22,08	22,53		22,87
Lap 61	21,48		26,37	22,64	22,85	22,13	27,51		22,63
Lap 62	21,90		25,18	23,31	22,52	22,20	23,75		23,24

Lap 63	21,54	40,63	23,00	25,16	21,99	22,96	22,78
Lap 64	23,89	25,98	22,83	23,11	22,54	24,62	22,62
Lap 65	21,64	24,37	23,61	23,23	32,76	23,36	22,73
Lap 66	21,39	24,69	26,01	23,00	23,81		23,48
Lap 67	21,80	24,53	23,30	22,44	22,54		23,23
Lap 68	24,59	26,17	23,09	22,40	57,01		23,31
Lap 69	23,73	25,99	23,18	32,98	24,22		22,81
Lap 70	23,15	27,58	23,46	24,84	24,30		23,27
Lap 71	22,49	23,93	23,37	23,26	6m 25s		23,38
Lap 72	22,88	25,05	23,25	23,07	26,27		22,87
Lap 73	22,14	24,59	23,75	22,43	28,24		23,04
Lap 74	22,68	25,80	23,62	24,74	24,15		23,19
Lap 75	22,70	24,83	25,08	23,22	23,14		23,27
Lap 76	24,25	26,34	22,86	22,84	22,76		23,03
Lap 77	24,30	26,24	23,13	23,07	22,58		23,03
Lap 78	23,74	25,27	23,60	22,66	22,43		22,95
Lap 79	22,88	25,65	29,16	23,13	22,29		22,77
Lap 80	27,72	36,49		22,65	22,16		23,04
Lap 81	23,32	27,08		22,40	22,11		22,86
Lap 82	4m 58s	26,80		25,90	22,71		23,88
Lap 83		29,37		23,43	22,26		23,41
Lap 84		26,02		23,58	22,21		22,64
Lap 85		25,61		27,52	1m 22s		22,74
Lap 86		29,98		22,67	23,02		23,01
Lap 87		27,44			23,21		22,69
Lap 88		27,31			23,04		23,11
Lap 89		26,68			23,52		23,17
Lap 90		25,70			22,97		23,20
Lap 91		25,68			22,84		22,65
Lap 92		26,72			22,83		24,05
Lap 93					22,99		22,91
Lap 94					23,75		22,85
Lap 95					23,14		22,92
Lap 96							22,87
Lap 97							23,38
Lap 98							24,74
Lap 99							23,17
Lap 100							23,93
Lap 101							23,41
Lap 102							23,56
Lap 103							23,03
Lap 104							22,96
Lap 105							22,91
Lap 106							23,17
Lap 107							22,58
Lap 108							23,02
Lap 109							23,13
Lap 110							22,82
Lap 111							24,38
Lap 112							23,23