

Race 4 - F1

Fra: 13.06.2009 09:00 - Til: 13.06.2009 16:00.

Cato is the winner of the fourth race at Klepp RC-Club. Morten is second, and Ernst Olav is third.

Sol og pent vær denne lørdagen for vårt 4. løp i sesongen, noe sjenerende vind gjorde att vi måtte fjerne en del sand og støv fra banen men grepet ble helt ok utover dagen. 9 førere til stede på dette løpet som markerer halvkjørt sesong.

Kvalifiseringen ble jevn og tett, Cato og Morten noterte begge tider under 21 sek. Cato P1 og Morten P2 på første heat. Kjell P6 og Tor P7 satte også sine beste tider i dette heatet, det skilte bare 00,01 mellom dem! Ivar P3 og Ernst Olav på P4 prøvde på bestetidene i heat 2 men manglet noen få tiendeler på P1 og P2. Rolf Magne kom seg også ned på rundetid og kunne si seg fornøyd med P5. Einar var veldig nær en runde på 21 sek i heat 2, fikk P8. Ingve hadde også en ok tid med 22,41 men måtte ta til takke med P9 i dag.

Cato drar ifra i starten etter litt tumulter for de andre førerne inn i den andre svingen. Han fikk etter hvert problemer med futten i motoren men kunne notere sin første seier for sesongen. Morten hadde ett veldig høyt tempo inne denne lørdagen men fikk en skade i forhjulsopphenget tidlig i løpet og måtte bare berge så mye poeng som mulig, det klarte han bra og fikk en 3. plass i dag. Ivar hadde nok en mareritt lignende lørdag, samme problem med avrevne tenner på drev tok ham ut av løpet etter kun 31 runder, endte på 9 plass. En som ikke hadde så store problemer i dag var Ernst Olav som både satte ny pers. på rundetid og antall runder, det resulterte i hans beste plassering noensinne, 2. plass! Tor tok 4. plassen med jevn og fin kjøring, og med nye pers. på bestetid så var dagen slett ikke verst for Tor. Kjell hadde fått en vitamin innsprøytning i form av justering på motor og fikk vesentlig bedre rundetider enn tidligere i år, trenger å treffe sporet noe bedre for og få ut sitt sanne potensial, men er på vei og var bare 10 sekunder fra Tor om 4. plassen. Einar sliter med å få tid til trening og lider av dette i løp, vi vet att når han finner rytmen så kjører Einar vesentlig bedre enn han får ut nå om dagen. Må ta til takke med 6. plass i dag. Rolf Magne er i støtet for tiden og ikke la dere lure av dagens 7. plass. Den henger i sammen med ett uhell og tekniske problemer, rundetidene er på vei ned i ett uhyggelig tempo, noterte ny pers. med 21.29. Ingve forfølges av uhell denne sesongen, fatale uhell som er så pass tidkrevende og rette opp att brutt løp blir ofte konsekvensen. Dette løpe var dessverre ingen unntak, ut etter 34 runder og en 8. plass som resultat.

Kvalifisering. Beste enkeltrunde fra to kvalrunder hver på 25 minutt.

Points total = (point qual+points final)/2

Pos qual/driver	Qualify lap	Points qual	Points final	Points Total
1. Cato Hetland	20,70	8 p	16 p	12,0 p
2. Morten Nielsen	20,98	7 p	14 p	10,5 p
3. Ernst O.Pettersen	21.27	5 p	15 p	10,0 p
4. Tor Erga	21,88	2 p	13 p	7,5 p
5. Kjell Salte	21,87	3 p	12 p	7,5 p
6. Rolf M. Orstad	21,59	4 p	10 p	7,0 p
7. Ivar Westergård	21,07	6 p	8 p	7,0 p
8. Einar Idsøe	22,15	1 p	11 p	6,0 p
9. Ingve Wetteland	22,41	1 p	9 p	5,0 p

Finale 45 minutt. Besinfylling:

Pos	Car	Name	Result	Avg Lap	Best Lap
1	1	Cato Hetland	123/44m 44,90	21,83	20,67 (15)
2	4	Ernst Olav Pettersen	120/44m 47,55	22,40	21,02 (46)
3	2	Morten Nielsen	119/44m 50,66	22,61	21,00 (25)
4	7	Tor S. Erga	117/44m 43,53	22,94	21,68 (31)
5	6	Kjell Salte	117/44m 53,68	23,02	21,71 (91)
6	8	Einar Idsøe	105/42m 28,41	24,27	21,99 (7)
7	5	Rolf Magne Orstad	70/26m 48,62	22,98	21,29 (38)
8	9	Ingve Wetteland	35/15m 36,25	26,75	22,99 (5)
9	3	Ivar Westergård	31/19m 27,79	37,67	21,41 (8)

Lap	Car 1	Car 2	Car 3	Car 4	Car 5	Car 6	Car 7	Car 8	Car 9
Lap 1	32,79	37,94	34,97	39,96	36,07	40,62	37,47	38,29	46,61
Lap 2	21,17	23,61	22,54	24,60	22,00	23,07	26,50	23,86	24,53
Lap 3	21,11	22,54	21,57	22,84	22,91	22,69	22,95	22,81	23,70
Lap 4	21,09	22,88	21,75	22,38	22,43	22,25	22,62	22,51	25,35
Lap 5	20,90	21,52	22,08	21,68	22,09	22,11	22,79	22,74	22,99
Lap 6	22,05	21,75	21,86	22,07	21,81	22,38	22,77	22,65	23,93
Lap 7	20,84	21,53	21,79	22,00	22,02	24,57	23,98	21,99	23,39
Lap 8	20,90	22,19	21,41	21,61	22,35	22,43	23,40	23,38	26,88
Lap 9	20,99	21,78	21,44	21,51	21,73	27,56	23,01	23,07	24,91
Lap 10	22,60	21,12	21,79	21,77	21,54	22,50	22,31	22,35	25,52
Lap 11	21,01	21,62	21,56	21,48	22,16	22,44	21,94	22,27	25,24
Lap 12	21,16	21,58	21,54	21,76	21,58	24,04	22,41	23,28	23,54
Lap 13	20,86	21,50	21,85	21,39	22,47	22,97	22,05	22,71	26,41
Lap 14	20,84	21,65	22,09	21,48	23,60	22,85	22,38	22,45	24,31
Lap 15	20,67	21,73	21,66	22,07	23,42	22,01	22,20	23,12	27,08
Lap 16	20,81	21,74	8m 14,7	21,97	22,00	21,99	22,20	22,85	25,55
Lap 17	21,13	21,84	23,74	22,73	22,76	22,41	22,29	24,14	23,46
Lap 18	21,54	21,59	21,99	36,65	22,54	22,16	22,58	22,83	23,16
Lap 19	20,82	21,38	22,80	21,67	21,65	23,67	22,02	22,64	23,26
Lap 20	21,03	21,19	22,07	22,95	21,59	23,15	21,91	22,31	22,99
Lap 21	20,95	21,34	21,99	21,61	21,98	22,51	22,54	22,28	24,38
Lap 22	21,25	21,40	26,31	23,05	21,93	22,34	22,17	25,21	58,20
Lap 23	21,02	22,21	22,15	21,42	21,78	21,92	22,05	22,59	24,61
Lap 24	21,11	21,59	21,62	21,38	22,55	22,24	22,00	22,54	23,21
Lap 25	21,02	21,00	21,49	21,35	21,66	22,40	22,20	22,48	33,35
Lap 26	21,02	21,50	21,49	21,82	21,78	22,68	24,10	22,94	25,02
Lap 27	21,43	22,65	21,48	22,04	24,78	22,14	23,66	22,98	24,67
Lap 28	21,47	21,08	21,47	21,67	23,33	22,17	22,00	23,70	26,28
Lap 29	21,19	21,10	21,52	22,14	22,21	22,27	23,29	22,44	28,81
Lap 30	21,41	22,04	21,49	22,05	21,54	22,36	22,31	23,09	24,22
Lap 31	21,85	21,82	21,52	21,81	22,75	22,31	21,68	22,55	25,56
Lap 32	21,42	21,40		21,74	31,17	21,98	22,26	22,69	23,18
Lap 33	21,63	21,58		21,95	22,05	22,30	21,84	22,70	24,58
Lap 34	21,34	21,18		21,90	21,74	22,24	22,45	22,43	25,96
Lap 35	21,29	22,14		21,83	23,84	21,93	22,24	23,06	31,41
Lap 36	21,11	21,27		21,51	22,07	22,15	22,54	24,19	
Lap 37	21,04	21,66		21,82	21,90	22,21	22,83	23,32	
Lap 38	21,38	21,35		21,59	21,29	22,01	22,19	22,20	
Lap 39	21,58	21,74		21,77	22,31	22,21	22,63	42,03	
Lap 40	21,15	21,81		22,32	24,50	22,67	22,41	23,11	
Lap 41	21,20	22,00		21,59	22,11	22,77	22,29	26,40	
Lap 42	21,71	23,79		21,92	22,34	24,80	23,27	22,68	
Lap 43	21,18	22,08		21,81	21,51	22,33	22,29	23,03	
Lap 44	21,08	22,32		21,57	21,95	22,24	21,82	22,59	
Lap 45	22,04	21,92		21,31	21,72	22,24	23,55	22,55	
Lap 46	21,63	21,76		21,02	21,89	22,11	21,93	22,52	
Lap 47	21,24	21,44		21,78	21,78	22,98	21,83	25,00	
Lap 48	21,25	22,03		21,76	21,84	22,89	22,30	24,58	
Lap 49	21,56	22,94		21,43	21,96	23,22	21,87	22,77	
Lap 50	21,17	22,45		21,27	22,14	22,17	23,06	27,16	
Lap 51	21,08	22,30		21,62	22,10	22,49	22,56	23,49	
Lap 52	21,37	21,79		23,56	22,18	24,55	22,52	40,93	

Lap 53	21,28	22,43	21,99	22,60	22,59	22,99	23,84
Lap 54	31,78	22,10	22,47	22,10	22,65	22,36	22,31
Lap 55	24,09	23,14	22,13	21,89	25,88	24,97	22,56
Lap 56	40,76	22,53	21,97	21,89	22,18	23,74	32,35
Lap 57	21,89	41,31	21,20	22,17	22,22	22,10	23,34
Lap 58	21,60	22,99	40,19	22,29	22,54	22,39	26,46
Lap 59	21,55	23,28	21,86	44,74	21,83	22,73	25,90
Lap 60	21,38	23,33	21,27	22,68	23,50	42,45	23,68
Lap 61	21,35	22,33	21,23	22,28	23,12	23,32	25,53
Lap 62	21,32	22,23	21,35	22,20	37,37	23,06	24,14
Lap 63	21,45	23,94	21,54	29,38	23,52	22,62	24,06
Lap 64	21,63	22,43	22,16	22,44	22,50	22,55	27,89
Lap 65	22,01	23,01	21,31	21,69	22,35	22,28	23,97
Lap 66	22,28	22,15	21,74	22,28	21,97	22,28	22,74
Lap 67	21,33	22,25	21,81	21,65	22,08	23,18	22,67
Lap 68	21,59	22,36	33,37	22,22	22,14	22,09	22,27
Lap 69	21,61	22,75	21,30	22,13	22,33	22,12	22,87
Lap 70	21,27	22,67	21,53	22,59	22,34	22,10	25,26
Lap 71	21,48	22,47	21,35		21,99	23,05	24,41
Lap 72	21,70	23,36	21,77		21,94	22,10	22,97
Lap 73	21,65	22,47	22,44		22,24	21,85	23,27
Lap 74	21,72	21,99	21,60		22,08	21,97	23,04
Lap 75	22,06	21,97	21,36		22,91	21,88	22,48
Lap 76	21,48	22,74	21,87		22,33	21,88	22,53
Lap 77	21,63	24,20	21,43		22,18	21,87	23,01
Lap 78	21,43	22,52	21,26		21,92	22,04	22,71
Lap 79	21,68	22,11	21,35		22,13	22,03	24,39
Lap 80	21,23	22,02	21,66		21,93	23,25	23,74
Lap 81	21,58	22,01	21,97		45,51	22,25	26,84
Lap 82	21,63	22,25	21,66		22,32	22,94	22,79
Lap 83	21,12	22,07	21,35		21,93	23,23	30,25
Lap 84	21,44	21,99	21,87		22,50	22,05	23,87
Lap 85	21,50	22,13	21,80		21,87	22,54	23,46
Lap 86	21,54	23,21	21,93		21,90	22,21	22,67
Lap 87	21,70	23,19	21,48		22,29	22,29	22,57
Lap 88	21,49	22,74	21,76		23,72	22,61	22,56
Lap 89	21,25	23,58	21,58		22,05	22,45	23,19
Lap 90	21,61	22,29	21,83		22,33	22,34	22,42
Lap 91	21,39	22,43	21,53		21,71	22,81	22,45
Lap 92	21,37	22,79	21,84		23,77	22,33	22,17
Lap 93	21,45	23,01	21,30		21,99	22,30	22,40
Lap 94	21,76	22,25	21,80		23,49	24,12	22,44
Lap 95	22,09	22,37	21,60		22,51	27,22	23,43
Lap 96	21,54	22,85	21,58		22,69	23,20	22,59
Lap 97	21,25	22,74	21,77		22,84	23,15	23,08
Lap 98	21,39	22,51	21,91		22,13	22,57	22,85
Lap 99	21,36	22,74	21,52		22,72	22,38	22,77
Lap 100	21,74	22,43	21,57		23,14	21,98	29,02
Lap 101	21,50	22,61	21,62		21,79	22,63	23,01
Lap 102	21,42	22,29	21,53		22,11	22,45	25,09
Lap 103	21,61	22,70	21,84		22,17	22,50	27,89
Lap 104	21,58	22,79	24,30		22,59	22,13	43,29
Lap 105	21,29	21,95	22,14		21,94	22,89	26,44
Lap 106	21,45	22,31	21,62		22,84	22,66	
Lap 107	21,31	23,25	21,57		22,44	22,00	

Lap 108	21,37	23,09	24,15	22,36	22,88
Lap 109	21,47	22,40	21,59	22,79	22,68
Lap 110	22,36	22,41	21,94	22,28	23,69
Lap 111	23,64	26,89	26,51	22,19	23,03
Lap 112	21,62	22,32	23,79	21,99	22,72
Lap 113	21,29	22,32	21,30	22,42	23,00
Lap 114	22,26	24,02	21,35	22,20	23,00
Lap 115	24,11	24,30	21,82	21,80	23,52
Lap 116	21,97	22,06	21,67	21,82	22,74
Lap 117	21,30	22,48	21,28	22,08	22,33
Lap 118	22,01	22,24	21,51		
Lap 119	21,78	22,21	21,80		
Lap 120	21,62		22,08		
Lap 121	21,72				
Lap 122	21,57				
Lap 123	21,74				