

Race 7 - F1

Fra: 19.09.2009 09:00 - Til: 19.09.2009 16:00.

Trond Kvasnes vinner det 7. løpet i klubbmesterskapet 2009. Debutant Øyvind Erga blir nummer to, og Cato Hetland får 3. plassen

10 fører stilte til start denne flotte høstdagen. Vi var spesielt glade for å kunne ønske en ny F1 fører velkommen, Øyvind. Han skulle gjøre seg bemerket senere utover dagen.

Kvalet var som ved flere ganger veldig tett, det skilte ikke mer enn 5-6 tiendeler fra andre til sjuende plass. Cato stakk av med P1, Morten P2, Ernst Olav P3, Ivar P4, Kjell P5, Tor P6, Trond P7, Øyvind P8, Rolf Magne P9 og Ingve P10.

Cato drar ifra i starten og ser ut til å kunne ta seieren greit men, etter noen problemer som innebar to ganger i garasjen for utbedringer blir det i dag en 3 plass. Registrerer ny banerekord på Cato med 20.55. Morten og Ernst Olav kjemper om andreplassen, det ser ut som det skal gå i favør Ernst Olav da også han får problemer og må i pit 2 ganger. Han må til slutt bryte og havner på 8. plass.

Dermed ligger veien åpen for Morten som ser ut til å gå mot sin første F1 seier, hadde det ikke vært for at han hadde litt for lite bensin mot slutten, han går tom og ender på 4. plass i dag.

Ivar hadde ikke en helt god dag denne lørdagen, bilen var ikke helt på topp og han strevde med tempoet i dag, ender sånn midt på treet med en 5. plass.

Kjell opplevde også variasjon på ytelsene til bilen og hadde nok en høyere plassering i tankene enn den sjette plassen det ble i dag.

Tor bet ifra seg så lenge motoren holdt, men etter runde 42 var det slutt og det ble niende plass på Tor i dag.

Den som kunne innkassere seieren i dag var ingen ringere enn Trond, i sitt 6. F1 løp tok han sin første seier. Imponerende, gratulerer Trond!

Den som imponerte enda mer var vår debutant Øyvind som i sitt først løp holdt hodet kaldt og kjørte inn til enn vanvittig 2. plass. Dette er bare helt utrolig bra, vi er veldig glad for og ha deg med oss i F1 gjengen.

Gratulerer med en kjempeflott debut!

Rolf Magne fikk bare 8 runder i dag før han må bryte, ender i dag på 10. plass.

Ingve fikk kjørt nesten hele løpet denne lørdagen etter og ha vært forfulgt med uhell denne sesongen, fikk i dag 7. plassen.

Håper på en forrykende avslutning på sesongen den 3. oktober, møt opp alle som har en F1 bil!!!

Total poengsum fra kvalifisering og finale.

Kvalifisering. Beste enkeltrunde fra to kvalrunder hver på 25 minutt.

Points total = (point qual+points final)/2

Pos qual/driver	Qualify lap	Points qual	Points final	Points Total
1. Cato Hetland	20,77	8 p	14 p	11,0 p
2. Morten Nielsen	21,28	7p	13 p	10,0 p
3. Trond Kvasnes	21,65	2 p	16 p	9,0 p
4. Ivar Westergård	21,45	5 p	12p	8,5 p
6. Øyvind Erga	21,86	1 p	15 p	8,0 p
6. Kjell Salte	21,56	4 p	11 p	7,5 p
7. Ernst O.Pettersen	21,34	6 p	9 p	7,5 p
8. Ingve Wetteland	23,32	1 p	10 p	5,5 p
9. Tor Erga	21,59	3 p	8 p	5,5 p
10. Rolf M. Orstad	22,18	1 p	7 p	4,0 p

Resultat: Finale 45 minutt. Besinfylling:

Pos	Car	Name	Result	Avrg Lap	Best Lap
1	7	Trond Kvasnes	118/45m 20,08	23,05	21,58 (23)
2	8	Øyvind Erga	114/45m 0,32	23,69	21,89 (97)
3	1	Cato Hetland	108/44m 25,83	24,68	20,55 (63)
4	2	Morten Nielsen	107/42m 41,79	23,94	20,93 (80)
5	4	Ivar Westergård	104/45m 7,30	26,03	21,48 (13)
6	5	Kjell Salte	103/45m 0,72	26,22	21,69 (80)
7	10	Ingve Wetteland	93/42m 7,72	27,18	23,05 (32)

8	3	Ernst Olav Pettersen	64/30m 20,82	28,45	20,98 (55)
9	6	Tor S. Erga	42/25m 9,51	35,94	21,94 (8)
10	9	Rolf Magne Orstad	8/ 3m 37,67	27,21	22,59 (7)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>	<u>Car 8</u>	<u>Car 9</u>	<u>Car 10</u>
Lap 1	39,27	40,90	46,63	42,04	58,84	45,30	42,66	43,83	52,72	56,42
Lap 2	20,85	21,99	22,47	22,78	24,45	25,18	24,93	22,83	22,80	25,83
Lap 3	21,23	22,01	22,40	2m 15,6	23,77	22,17	22,93	22,68	23,98	26,23
Lap 4	21,44	23,89	21,63	23,02	23,41	22,58	22,07	22,70	22,95	26,91
Lap 5	20,90	23,23	21,74	22,59	22,95	22,34	23,26	22,41	24,01	26,06
Lap 6	20,95	22,02	21,57	22,88	24,10	23,09	22,87	22,20	25,38	24,64
Lap 7	21,53	21,56	21,57	22,24	26,37	22,25	22,04	22,67	22,59	25,11
Lap 8	21,27	22,63	21,13	24,21	1m 59,3	21,94	22,42	22,64	23,24	24,50
Lap 9	21,01	22,57	22,54	22,16	24,88	22,67	22,33	22,62		24,87
Lap 10	21,11	22,26	22,12	22,68	23,91	22,34	23,64	28,93		23,74
Lap 11	21,03	30,92	21,65	22,89	24,31	24,58	24,12	23,61		26,03
Lap 12	21,18	22,48	22,70	21,65	26,13	22,49	22,59	24,18		25,84
Lap 13	20,86	22,05	21,19	21,48	23,29	22,65	22,17	24,64		25,79
Lap 14	21,68	22,31	21,68	22,28	23,82	22,29	22,30	23,88		26,22
Lap 15	21,43	21,70	21,13	21,76	24,23	22,41	22,86	24,32		23,71
Lap 16	20,98	21,99	21,77	21,62	25,66	22,15	22,57	22,82		23,52
Lap 17	20,84	22,11	21,36	21,77	3m 47,4	22,81	22,11	24,62		23,47
Lap 18	20,64	21,55	21,27	21,96	25,27	22,42	21,83	22,44		26,16
Lap 19	21,53	22,84	22,06	23,84	24,57	23,11	21,83	22,14		23,59
Lap 20	21,04	21,26	21,65	21,86	24,22	22,54	21,73	23,89		24,04
Lap 21	20,88	21,75	21,51	21,71	22,90	22,25	21,81	22,43		23,64
Lap 22	21,65	22,69	21,49	22,17	22,23	22,47	22,28	22,72		23,34
Lap 23	20,98	21,24	21,01	22,03	22,48	22,38	21,58	23,31		24,03
Lap 24	20,76	22,14	21,32	22,90	22,70	24,49	21,90	23,31		35,72
Lap 25	21,15	22,06	22,36	21,78	22,61	22,45	22,01	25,15		24,67
Lap 26	20,99	22,17	21,63	23,22	22,67	22,05	22,02	23,15		23,75
Lap 27	20,95	21,86	21,33	25,26	22,59	22,64	33,62	25,29		23,74
Lap 28	20,72	21,47	21,90	21,56	22,25	22,52	23,91	22,64		24,92
Lap 29	21,72	21,45	21,58	21,75	22,24	23,17	22,49	22,95		24,12
Lap 30	21,50	21,77	21,58	22,00	22,05	26,95	21,83	30,44		26,37
Lap 31	21,06	21,28	21,43	22,71	21,80	4m 37,9	22,73	22,73		24,02
Lap 32	20,76	23,36	21,12	21,87	23,02	28,48	21,95	22,55		23,05
Lap 33	20,70	22,62	21,39	22,68	22,56	24,37	22,29	23,36		23,58
Lap 34	21,27	21,15	21,37	21,66	22,48	4m 4,5	22,22	22,30		24,59
Lap 35	21,33	21,49	23,88	25,08	22,37	24,81	22,43	23,17		24,65
Lap 36	20,97	22,08	21,76	22,78	22,37	27,94	21,88	23,84		29,35
Lap 37	21,28	25,70	21,26	24,20	21,88	24,38	23,00	22,57		26,94
Lap 38	20,94	21,79	21,07	23,97	23,14	25,40	22,27	24,71		24,32
Lap 39	20,88	22,14	21,65	22,91	22,03	24,06	23,18	23,01		26,78
Lap 40	21,38	21,92	21,99	22,64	22,97	22,79	24,36	22,38		23,61
Lap 41	21,04	23,46	25,08	22,41	23,44	47,83	22,12	22,64		23,58
Lap 42	21,06	21,76	7m 3,2	22,22	22,05	28,34	21,92	22,74		23,31
Lap 43	20,90	21,83	23,82	22,05	22,56		22,50	22,21		23,30
Lap 44	21,03	21,92	23,14	21,84	22,08		22,08	23,34		23,22
Lap 45	20,74	21,91	21,93	22,04	22,50		22,13	22,64		25,62
Lap 46	3m 16,0	21,68	21,64	21,59	22,11		21,86	22,55		25,65
Lap 47	22,37	21,64	21,33	21,60	21,81		21,99	22,27		23,44
Lap 48	22,39	21,32	21,44	22,75	21,70		22,35	23,69		32,64
Lap 49	21,58	22,48	21,52	21,86	21,71		21,86	22,97		24,06
Lap 50	20,92	21,94	21,33	21,92	24,22		22,10	22,26		25,27
Lap 51	20,91	21,81	21,14	24,45	23,37		22,18	24,53		23,63

Lap 52	20,77	22,32	21,52	22,29	22,63	27,44	22,69	28,85
Lap 53	20,82	23,21	21,43	22,15	21,85	44,35	44,85	26,63
Lap 54	21,34	22,85	21,45	45,47	22,67	24,16	23,04	24,73
Lap 55	21,17	22,37	20,98	46,38	22,28	22,81	22,74	23,98
Lap 56	20,90	22,34	21,67	22,10	23,51	22,29	22,63	26,29
Lap 57	22,14	40,12	21,71	22,68	22,15	22,54	22,76	23,65
Lap 58	21,04	26,18	21,33	22,32	22,54	21,92	22,59	24,97
Lap 59	20,87	22,46	22,30	21,57	22,63	22,21	22,89	53,15
Lap 60	21,04	22,21	22,23	21,64	25,05	22,12	23,29	46,74
Lap 61	20,97	21,78	21,79	1m 0,56	37,96	21,81	22,38	23,69
Lap 62	20,86	21,73	21,70	22,49	23,50	21,84	22,61	35,87
Lap 63	20,55	21,52	21,69	22,47	22,25	21,74	25,53	24,40
Lap 64	21,25	21,80	22,54	24,40	22,86	22,58	22,44	26,05
Lap 65	20,83	22,04		22,89	22,32	21,90	23,08	40,68
Lap 66	20,91	21,69		23,23	22,41	21,63	24,93	29,20
Lap 67	21,07	21,53		24,57	22,05	23,33	23,00	23,67
Lap 68	21,63	21,78		47,49	21,97	23,41	24,00	29,37
Lap 69	33,70	21,39		24,42	21,85	22,02	32,80	25,93
Lap 70	21,67	21,51		22,61	22,96	25,37	22,78	32,46
Lap 71	25,10	21,69		23,58	23,17	22,66	26,81	24,34
Lap 72	21,26	21,45		22,53	22,34	21,79	23,53	24,32
Lap 73	21,38	21,44		22,19	23,44	22,35	22,10	40,76
Lap 74	21,51	21,95		23,60	22,24	22,98	22,42	24,43
Lap 75	21,22	21,59		22,61	21,98	21,81	22,55	23,95
Lap 76	21,06	22,36		24,40	22,31	22,13	22,49	24,90
Lap 77	21,80	25,19		24,00	22,10	21,89	22,88	23,46
Lap 78	20,69	21,30		25,72	21,86	22,11	22,59	23,56
Lap 79	21,25	21,44		23,45	21,95	21,80	22,39	23,29
Lap 80	20,73	20,93		24,99	21,69	22,08	22,87	24,01
Lap 81	20,59	22,77		23,45	21,98	22,55	22,70	23,44
Lap 82	20,65	21,93		22,10	22,08	21,96	22,47	23,29
Lap 83	21,55	21,37		22,04	23,30	21,89	22,37	24,86
Lap 84	20,94	21,72		22,15	22,01	21,98	25,09	23,79
Lap 85	22,01	21,99		21,77	22,55	23,93	25,68	23,17
Lap 86	3m 12,0	21,26		22,41	22,09	22,38	23,36	24,97
Lap 87	21,39	22,25		21,76	22,63	22,53	26,81	1m 5,8
Lap 88	21,85	21,31		22,16	21,96	23,12	23,05	26,02
Lap 89	20,72	21,93		22,15	22,21	23,05	22,63	23,87
Lap 90	21,78	22,84		22,11	22,08	24,04	22,79	28,52
Lap 91	20,97	22,43		22,22	22,11	23,37	22,77	23,12
Lap 92	20,68	22,03		21,77	24,24	22,40	22,11	53,74
Lap 93	23,49	21,58		1m 36,9	21,99	22,25	22,32	24,14
Lap 94	21,13	21,68		26,20	22,72	23,26	23,34	
Lap 95	20,73	21,39		27,69	22,12	22,68	22,95	
Lap 96	20,77	21,57		24,47	22,10	22,73	22,28	
Lap 97	20,88	21,25		23,63	22,15	22,59	21,89	
Lap 98	20,95	21,68		23,25	22,06	22,58	22,24	
Lap 99	21,01	21,60		23,23	22,47	23,85	23,01	
Lap 100	21,65	21,78		23,26	22,53	22,28	22,67	
Lap 101	20,94	21,72		22,96	23,07	23,37	23,32	
Lap 102	21,72	2m 33,2		22,95	21,99	22,62	23,82	
Lap 103	21,19	22,51		22,79	21,90	22,18	22,84	
Lap 104	21,24	21,88		44,04		22,07	22,53	
Lap 105	21,02	21,47				22,66	22,48	
Lap 106	20,92	34,67				21,91	24,18	
Lap 107	20,99	33,65				22,64	23,36	
Lap 108	20,87					21,96	24,27	

Lap 109	22,02	22,48
Lap 110	22,27	22,51
Lap 111	23,44	22,61
Lap 112	22,70	22,65
Lap 113	22,39	22,54
Lap 114	27,30	22,64
Lap 115	22,83	
Lap 116	22,56	
Lap 117	23,16	
Lap 118	23,40	