

Race 8 - F1

Fra: 03.10.2009 09:00 - Til: 03.10.2009 16:00.

Cato Hetland vinner det 8. og siste løpet i klubbmesterskapet 2009. Kjell Salte blir nummer to, og Tor Erga kommer på 3. plass. Det ble et vått løp denne lørdagen i oktober.

Regn og sterk vind la rammene om det åttende og siste løpet denne oktober lørdagen. Vi hadde håpet på større oppslutning enn dagens 6 førere, men takk til de som kom, slik att vi kunne fullføre serien 09` med verdighet.

I kvalet ble det tydelig att det forspranget som Cato og Kjell hadde sist regnværsløp fortsatte også denne lørdagen, Cato P1, Kjell P2, Ivar P3, Øyvind slo til med en runde under 30 sek. På sin første regn kval. P4, Tor P5 og Ingve P6.

Starten går og Cato drar i fra og kjører uten noen store problemer inn til sin fjerde seier for sesongen. Vinner også 2009 sesongen sammenlagt.

Kjell har også en temmelig uanstrengt lørdag og kjører enkelt inn til andre plass og sikrer med minst mulig differanse 2 plassen i sammendraget.

Ivar fikk problemer med bremsene og brøt løpet tidlig, dermed glapp andre plassen i sammendraget. 5 plass i dag.

Øyvind og Tor kjempet store deler av løpet om tredje plassen, erfaring dro det lengste strået denne lørdagen. Tor 3. plass og 6. plass i sammendraget, likevel nok ett imponerende løp av vår yngste deltager Øyvind, som endte på 4. plass i dag. Kom på 11. plass i år etter 2 løp.

Ingve fikk ikke mange rundene i dag og ser nok heller frem til 2010, endte på 6. plass i sesongavslutningen. Fikk 8. plassen i serien 09`.

Da var 2009 sesongen avsluttet, det har vært utrolig kjekt og spennende, endringen i kval var sterkt medvirkende til att dagen fikk en ny "nerve".

Håper og se alle igjen på startstreken i 2010! - Cato

Total poengsum fra kvalifisering og finale.

Kvalifisering. Beste enkeltrunde fra to kvalrunder hver på 25 minutt.

Points total = (point qual+points final)/2

Pos qual/driver	Qualify lap	Points qual	Points final	Points Total
1. Cato Hetland	25,31	8 p	16 p	12,0 p
2. Kjell Salte	26,19	7 p	15 p	11,0 p
3. Tor Erga	30,41	4 p	14 p	9,0 p
4. Øyvind Erga	29,83	5 p	13 p	9,0 p
5. Ivar Westergård	28,25	6 p	12p	9,0 p
8. Ingve Wetteland	30,84	3 p	11 p	7,0 p

Resultat: Finale 45 minutt. Besinfylling:

Pos	Car	Name	Result	Avrg Lap	Best Lap
1	1	Cato Hetland	100/45m 7,89	27,08	25,34 (90)
2	2	Kjell Salte	92/45m 17,11	29,53	27,00 (28)
3	5	Tor S. Erga	79/45m 18,98	34,42	30,38 (22)
4	4	Øyvind Erga	78/45m 31,80	35,02	29,85 (2)
5	3	Ivar Westergård	9/ 5m 45,19	38,35	29,40 (4)
6	6	Ingve Wetteland	2/ 2m 7,32	1m 3,66	34,10 (2)

Lap	Car 1	Car 2	Car 3	Car 4	Car 5	Car 6
Lap 1	43,03	1m 1,91	47,37	48,12	52,89	1m 33,22
Lap 2	26,67	29,74	38,37	29,85	35,90	34,10
Lap 3	26,20	29,65	30,35	52,68	36,05	
Lap 4	26,63	29,32	29,40	39,82	31,03	
Lap 5	25,90	27,49	31,16	29,88	31,52	
Lap 6	26,53	30,96	33,63	36,46	35,78	

Lap 7	26,54	28,64	37,81	34,75	32,88
Lap 8	26,11	28,28	1m 5,14	30,68	34,59
Lap 9	25,98	28,03	31,96	32,87	42,91
Lap 10	26,14	27,93		30,61	33,65
Lap 11	26,12	27,58		35,49	32,95
Lap 12	25,87	28,69		37,03	33,86
Lap 13	26,08	27,45		31,29	33,62
Lap 14	26,27	31,04		33,26	32,12
Lap 15	27,01	28,77		31,45	31,26
Lap 16	26,40	27,58		33,35	31,21
Lap 17	26,55	27,51		30,05	37,12
Lap 18	25,98	30,53		42,59	32,65
Lap 19	27,99	27,79		30,26	33,78
Lap 20	26,19	27,82		31,31	30,92
Lap 21	26,14	28,12		31,61	31,45
Lap 22	26,38	27,96		35,53	30,38
Lap 23	26,07	27,91		37,34	33,72
Lap 24	26,17	27,75		30,62	30,86
Lap 25	25,71	27,59		32,28	38,72
Lap 26	25,70	27,66		31,34	36,65
Lap 27	26,54	27,90		30,95	32,23
Lap 28	26,04	27,00		31,39	31,57
Lap 29	26,05	27,24		34,64	40,61
Lap 30	25,72	41,02		30,56	44,55
Lap 31	25,84	28,06		33,52	36,26
Lap 32	26,09	27,59		40,95	32,38
Lap 33	26,28	29,17		30,86	32,98
Lap 34	25,96	29,55		34,27	32,52
Lap 35	26,14	29,35		30,89	32,72
Lap 36	25,88	28,63		30,56	31,90
Lap 37	26,03	28,45		42,68	31,05
Lap 38	25,90	27,75		43,16	31,33
Lap 39	26,39	28,68		46,04	36,60
Lap 40	26,10	30,11		34,17	33,70
Lap 41	26,10	27,82		32,88	33,81
Lap 42	35,85	31,48		32,96	31,32
Lap 43	26,10	28,64		37,33	32,49
Lap 44	26,02	28,73		34,03	37,72
Lap 45	26,87	31,42		33,26	33,68
Lap 46	26,54	29,51		32,26	33,49
Lap 47	36,10	28,16		33,45	34,04
Lap 48	26,18	31,23		32,54	33,25
Lap 49	38,09	28,69		31,93	34,05
Lap 50	26,37	28,78		1m 8,27	32,51
Lap 51	26,09	27,92		31,82	35,90
Lap 52	26,10	28,16		33,10	31,86
Lap 53	26,65	28,41		36,44	32,92
Lap 54	26,28	30,53		44,09	41,99
Lap 55	29,24	28,80		34,11	33,70
Lap 56	26,01	28,33		44,76	32,27
Lap 57	37,25	28,46		33,60	32,69
Lap 58	26,20	28,23		33,78	31,63
Lap 59	26,32	30,03		37,50	33,14
Lap 60	26,14	28,32		34,89	32,39
Lap 61	26,13	29,92		32,76	33,99
Lap 62	26,14	28,06		32,15	32,40
Lap 63	26,24	28,74		32,33	31,18

Lap 64	25,86	34,28	43,54	33,77
Lap 65	26,10	28,58	30,87	31,84
Lap 66	27,03	32,04	34,62	44,36
Lap 67	26,38	30,79	34,35	32,95
Lap 68	26,37	30,60	32,50	31,49
Lap 69	27,11	29,69	33,28	35,41
Lap 70	27,10	30,49	35,10	31,03
Lap 71	26,04	30,86	31,71	51,41
Lap 72	26,42	28,91	36,28	33,87
Lap 73	26,22	29,12	30,95	33,98
Lap 74	26,25	28,44	33,32	31,85
Lap 75	41,10	27,46	33,07	34,62
Lap 76	26,10	27,68	32,97	31,07
Lap 77	25,96	43,16	31,58	43,33
Lap 78	28,74	28,94	32,26	33,56
Lap 79	25,93	29,62		33,15
Lap 80	26,09	28,27		
Lap 81	26,07	28,27		
Lap 82	25,71	30,01		
Lap 83	30,52	28,85		
Lap 84	26,53	29,37		
Lap 85	26,00	28,16		
Lap 86	26,06	27,84		
Lap 87	25,93	28,23		
Lap 88	27,15	28,82		
Lap 89	26,63	28,23		
Lap 90	25,34	28,25		
Lap 91	25,71	31,26		
Lap 92	25,90	28,32		
Lap 93	27,36			
Lap 94	25,94			
Lap 95	25,49			
Lap 96	29,53			
Lap 97	25,82			
Lap 98	25,45			
Lap 99	26,08			
Lap 100	25,54			