

## Race 1 - Sedan

**Fra: 04.04.2009 09:00 - Til: 04.04.2009 16:00.**

**Einar Breilid fra Lindesnes RC vinner det første lpet i Sedan klassen 2009. Frank Lyder Clementz fra Kodal RC kommer på 2.plass, og Geir Magne fra Klepp RC på 3. plass.**

Været var fantastisk denne aprildagen. Sjelden har så mange sedanførere deltatt i årets første klubblop. Kvalifiseringsrundene ble flittig utnyttet. Da finalen kom igang tok Trond Kvasnes raskt ledelsen, men gleden ble kortvarig da det ble omstart grunnet tekniske problemer. Geir Magne Auestad brukte timeout for å få reparert noe på bilen. Dette førte til at han måtte starte bakerst i feltet ved omstart. Etter 10 minutters timeout etterfulgt av en kort oppvarming gikk omstarten. Ved passering etter første runde har Frank Lyder Clementz tatt ledelsen 1,7 sekunder foran Trond Kvasnes. Like bak kommer Jonas Rugland og Eirik Dyrli. Frank snurrer og havner bakerst, så ved passering runde 2 ligger han 25 sekunder bak Trond. Jonas Rugland holder på andreplassen helt til runde 10 da han blir innhentet av Einar Breilid. Kenneth Eik måtte bryte etter 12 runder på grunn av tekniske problemer. Frank Lyder Clementz hentet seg gradvis fremover i feltet og ved runde 56 ligger han bare 8,11 sekunder bak lederen og 0,8 sekunder bak nummer 2. Etter passering runde 63 får lederen Trond Kvasnes problemer og må bryte. Han ender på en 8. plass. Einar ligger da 15,15 sekunder bak og Frank ligger på tredje 13,03 sekunder bak Einar. Einar overtok dermed ledelsen, men Frank kjørte bra de siste rundene og reduserte avstanden til 6,29 sekunder ved målpassering. Geir Magne Auestad kjørte svært bra i første del av løpet, men ble hengende litt etter og endte på en 3. plass med 73 runder; 2 runder bak førstemann. Jonas Rugland, som er på sin 2. sesong i sedan kjørte også et bra løp og kom i mål med 69 runder på en velfortjent 4. plass. Torbjørn Jørgensen kom inn på en 5. plass med 67 runder, Eirik Dyrli på 6. plass med 66 runder og Kjetil Kristensen på en 7. plass med 65 runder. Kjell Magne Høien som også er i sin 2. sesong holdt et jevnt og greit tempo, men det holdt bare til 62 runder og en 9. plass. Føreforholdene var perfekte og det ble en jevn og relativt tett fordeling av antall kjørte runder fra første til niende plassering. Dette ble en svært god start på sesongens 8 klubblop.

**Kvalifisering. Beste enkeltrunde fra to kvalrunder hver på 25 minutt.**

Points total = (point qual+points final)/2

Pos qual/driver	Qualify lap	Points qual	Points final	Points Total
1. Frank L Clementz	21,87	8 p	15 p	11,5 p
2. Geir M Auestad	22,14	7 p	14 p	10,5 p
3. Torbjørn Jørgensen	22,44	6 p	12 p	9,0 p
3. Einar Breilid	23,00	5 p	16 p	10,5 p
4. Trond Kvasnes	23,07	4 p	9 p	6,5 p
5. Jonas Rugland	23,48	3 p	13 p	8,0 p
6. Kjetil Kristensen	23,67	2 p	10 p	6,0 p
7. Eirik Dyrli	23,76	1 p	11 p	6,0 p
8. Kjell M Høien	26,86	1 p	8 p	4,5 p
9. Kenneth Eik	26,94	1 p	7 p	4,0 p

**Finale 30 minutt. Ingen besinfylling.**

Pos	Car	Name	Result	Avg Lap	Best Lap
1	1	Einar Breilid	75/30m 19,36	24,26	23,09 (45)
2	5	Frank Lyder Clementz	74/30m 1,34	24,34	22,17 (74)
3	2	Geir Magne Auestad	73/30m 19,92	24,93	22,55 (47)
4	3	Jonas Rugland	69/30m 23,13	26,42	23,87 (66)
5	6	Torbjørn Jørgensen	67/30m 20,35	27,17	22,60 (11)
6	8	Eirik Dyrli	66/30m 3,99	27,33	24,24 (14)
7	9	Kjetil Kristensen	65/30m 10,33	27,85	23,42 (41)
8	10	Trond Sedan	63/25m 19,79	24,12	22,98 (58)
9	4	Kjell Magne Høien	62/30m 0,69	29,04	25,91 (9)
10	7	Kenneth Eik	12/ 6m 43,41	33,62	27,38 (7)

**Lap**    **Car 1**    **Car 2**    **Car 3**    **Car 4**    **Car 5**    **Car 6**    **Car 7**    **Car 8**    **Car 9**    **Car 10**

Lap 1	34,47d	31,75d	28,85d	31,41d	25,31d	39,74d	38,53d	29,32d	34,19d	27,01d
Lap 2	25,02	29,33	24,74	38,78	50,54	24,30	28,77	24,64	25,63	23,80
Lap 3	24,12	25,30	25,31	27,67	23,46	24,13	27,40	36,83	25,10	24,19
Lap 4	26,36	26,41	24,51	30,12	25,70	23,00	39,21	24,88	24,63	24,07
Lap 5	24,98	24,94	24,14	26,14	24,73	27,20	27,79	24,63	23,72	23,77
Lap 6	24,60	24,85	24,03	26,85	23,76	23,54	38,63	24,59	23,70	26,52
Lap 7	23,51	23,98	27,83	33,09	22,98	25,71	27,38	24,96	24,55	23,58
Lap 8	24,16	28,38	24,70	37,01	23,16	30,57	41,98	25,35	27,40	24,59
Lap 9	23,87	24,11	27,25	25,91	22,94	23,06	28,53	25,59	24,59	23,39
Lap 10	24,16	28,92	24,55	32,51	23,20	25,17	29,94	25,83	23,78	23,48
Lap 11	23,73	25,87	24,33	28,05	22,87	22,60	28,60	24,63	23,84	24,01
Lap 12	23,84	24,25	25,18	27,36	26,92	30,70	46,65	25,45	24,06	24,42
Lap 13	24,23	23,82	45,77	27,15	22,91	24,35		24,41	24,59	26,41
Lap 14	23,53	25,16	24,80	28,81	23,52	24,32		24,24	25,36	24,15
Lap 15	23,17	27,09	24,57	28,72	23,71	33,22		26,20	25,16	24,67
Lap 16	23,38	24,67	25,53	28,31	23,13	25,39		26,80	25,09	24,45
Lap 17	24,20	25,49	28,34	29,64	22,96	30,58		25,63	24,41	24,36
Lap 18	23,84	27,54	25,45	32,39	23,75	23,09		25,02	24,96	23,72
Lap 19	23,71	25,14	25,50	28,48	24,10	29,12		39,25	25,86	23,89
Lap 20	27,85	24,20	25,81	30,15	23,26	25,62		1m 3,1	28,94	23,93
Lap 21	23,59	23,65	26,22	28,97	23,18	38,17		26,97	25,18	23,52
Lap 22	24,23	24,54	25,30	26,14	23,77	23,29		30,79	24,53	24,00
Lap 23	24,50	24,17	25,57	32,37	23,36	23,37		25,56	24,37	25,28
Lap 24	23,38	24,48	25,94	31,87	22,81	27,87		25,21	2m 34,1	23,98
Lap 25	24,24	28,09	24,71	28,82	23,32	51,95		24,77	27,43	24,36
Lap 26	23,77	24,94	25,94	27,65	22,84	52,26		26,23	24,64	24,00
Lap 27	23,65	25,03	25,18	28,21	23,01	23,04		26,44	26,25	23,86
Lap 28	23,44	23,83	25,70	29,79	24,87	52,03		24,33	24,35	25,08
Lap 29	23,74	23,39	26,12	27,69	26,52	23,03		48,06	24,70	23,56
Lap 30	24,14	23,43	24,92	27,86	23,14	23,02		28,97	27,27	23,58
Lap 31	23,77	23,76	28,12	28,36	23,64	23,30		26,09	24,17	23,26
Lap 32	23,34	23,72	25,10	27,19	24,98	23,52		27,64	25,51	23,59
Lap 33	23,83	23,23	28,16	29,24	26,87	23,77		25,78	37,62	24,09
Lap 34	24,04	23,10	31,16	27,39	23,10	31,38		25,88	24,40	25,33
Lap 35	23,85	23,79	29,71	27,49	25,42	23,26		25,35	25,21	23,66
Lap 36	23,26	23,20	33,98	30,01	23,24	22,61		25,36	25,22	24,50
Lap 37	23,82	23,15	25,25	41,52	23,10	26,49		24,58	24,79	24,40
Lap 38	24,38	23,74	24,54	31,88	22,83	24,08		25,51	24,35	23,45
Lap 39	23,94	23,45	24,28	27,06	23,18	30,36		24,87	24,80	23,59
Lap 40	23,89	24,47	24,48	27,03	22,68	25,98		25,43	24,33	23,76
Lap 41	24,03	24,03	25,17	27,62	22,93	23,88		24,46	23,42	23,70
Lap 42	23,10	25,58	25,91	28,00	22,55	23,37		29,21	23,73	23,45
Lap 43	24,22	24,59	24,60	28,83	22,97	23,29		26,53	31,57	23,81
Lap 44	23,19	23,12	24,39	29,28	25,34	23,31		25,23	32,77	23,48
Lap 45	23,09	24,48	26,18	29,82	23,48	23,66		25,48	26,18	23,70
Lap 46	23,65	24,01	25,42	26,14	22,84	23,54		24,73	26,99	23,60
Lap 47	23,97	22,55	24,91	26,81	22,29	27,31		26,56	26,30	23,98
Lap 48	23,94	24,08	26,40	28,55	25,63	38,34		25,01	25,58	24,17
Lap 49	23,75	23,62	26,86	30,47	25,97	23,54		24,35	34,60	24,31
Lap 50	24,47	23,06	24,90	28,22	23,20	25,65		26,22	24,83	23,35
Lap 51	23,44	33,26	25,88	27,39	23,61	25,04		26,44	24,53	24,05
Lap 52	27,09	26,30	24,95	30,47	23,78	30,17		27,13	24,27	23,34
Lap 53	24,10	26,40	25,08	27,31	23,72	24,50		25,44	27,95	23,58
Lap 54	23,82	23,62	24,27	28,60	23,09	24,10		24,93	25,89	24,28
Lap 55	23,53	23,84	24,88	26,38	46,91	23,53		25,42	24,08	24,59

Lap 56	23,70	26,19	35,10	27,42	22,93	22,95	25,52	30,83	23,52
Lap 57	26,93	23,66	36,76	26,27	23,29	26,33	26,97	27,18	23,69
Lap 58	25,78	24,30	29,01	28,21	22,41	26,18	36,75	24,65	22,98
Lap 59	29,44	26,29	26,47	27,69	26,84	28,88	32,15	26,13	24,18
Lap 60	24,64	25,28	24,65	26,53	23,39	29,20	26,00	24,97	23,91
Lap 61	23,36	23,12	25,70	27,95	24,05	24,72	28,34	23,60	24,90
Lap 62	23,34	23,45	24,49	27,64	23,15	22,93	25,92	24,59	25,13
Lap 63	23,89	31,06	25,41		23,39	23,61	24,48	24,21	24,83
Lap 64	23,37	23,83	25,24		23,93	24,03	24,50	24,70	
Lap 65	23,89	24,13	24,18		23,90	23,06	25,48	23,97	
Lap 66	23,90	23,94	23,87		23,06	27,63	25,53		
Lap 67	23,44	24,85	24,15		22,68	29,41			
Lap 68	23,62	24,66	27,42		23,38				
Lap 69	23,68	23,42	29,31		23,00				
Lap 70	23,22	23,66			23,29				
Lap 71	23,51	25,34			23,18				
Lap 72	23,46	23,76			22,77				
Lap 73	25,35	24,08			23,45				
Lap 74	23,61				22,17				
Lap 75	24,31								