

## Race 2 - Sedan

*Fra: 18.04.2009 09:00 - Til: 18.04.2009 16:00.*

**Geir Magne Auestad vinner det 2. løpet i klubbmesterskapet 2009. Trond Kvasnes kommer på 2. plass, og Einar Breilid på 3. plass**

Godt oppmøte også i det andre løpet i sedanklassen. 10 av 11 førere stilte til start i finalen. Flere fra andre klubber hadde funnet veien til Klepp også denne gangen. Geir Magne tar første startspor i kvalifisering og gjør en god start i finalen. Han holdt svært jevne rundetider gjennom hele løpet og presset totalt 78 runder inn på de 30 minuttene finalen varte. Svært imponerende kjøring! Trond fikk 6. startspor etter kvalifiseringen. Det ble litt kluss i første runde og de fleste førerne måtte stoppe litt opp i første hårnålsvingen, men Trond avanserte og kom opp på en 5. plass etter første runde. Etter dette holdt også han jevne runder og låg nesten side om side med Einar ved runde 13 og 14. Han kjempet seg forbi Einar og holdt 3. plassen helt til runde 33 da Einar tok tilbake plassen sin. Einar fikk problemer på runde 66 og mistet 3. plassen til Trond. Trond holdt plassen sin og ble på runde 70 servert en 2. plass da Frank gikk tom for bensin. Dette er racing på sitt beste. Einar kjørte veldig mye samme løpet som Trond. Han mistet 13 sekunder på runde 64, noe som nok kostet ham 2. plassen. Han kjørte inn på en 3. plass etter 74 runder, 2 sekunder bak Trond. Torbjørn holdt godt følge med Einar og Trond og kloknet seg inn på 74 runder han også. På tross av at Frank gikk tom for bensin så hadde han kjørt så mange runder at det som skulle ha blitt en 2. plass holdt til en 5. plass. Han kjørt et svært bra løp og var på runde 50 oppe og smakte på 3. plassen. Kjetil og Kjell Magne holdt seg samlet gjennom nesten hele løpet. Det ble noe kjemping om plasseringene, men Kjetil klarte til slutt å kjøre ifra og hentet 6. plass forran Kjell Magne på 7. plass. Petter var en av favorittene med en 3. startposisjon. Dessverre stoppet det alt for brått opp på runde 55. Dette var litt for få runder til å holde en bra plassering. Det ble dermed en 8. plass for Petter. Erik kjørte sitt første løp denne dagen. Han kjørte bra og kunne nok ha kjempet med Kjell Magne om 7. plassen, men må bryte etter 51 runder med styringsproblemer etter kontakt med en annen fører. Jonas hadde problemer med å finne grepet på asfalten denne dagen. Han må etter 29 runder bryte med tekniske problemer. Han kommer nok sterkt tilbake ved neste anledning. Vi gleder oss stort til neste løp 30. mai med Norgescup og mye bra kjøring.

**Kvalifisering. Beste enkeltrunde fra to kvalrunder hver på 25 minutt.**

Points total = (point qual+points final)/2

Pos qual/driver	Qualify lap	Points qual	Points final	Points Total
1. Geir M. Auestad	21,55	8 p	16 p	12 p
2. Frank L Clementz	21,65	7 p	12 p	9,5 p
3. Petter Larsen	22,13	6 p	9 p	7,5 p
4. Torbjørn Jørgensen	22,55	5 p	13 p	9,0 p
5. Einar Breilid	22,56	4 p	14 p	9,0 p
6. Trond Kvasnes	22,76	3 p	15 p	9,0 p
7. Kjetil Kristensen	23,18	2 p	11 p	6,5 p
8. Kjell M Høien	23,26	1 p	10 p	5,5 p
9. Jonas Rugland	23,90	1 p	7 p	4,0 p
10. Erik Sivertsen	24,03	1 p	8 p	4,5 p
11. Børge Eriksen	25,37	1 p	0 p	0,5 p

**Finale 30 minutt. Ingen besinfylling.**

Pos	Car	Name	Result	Avrg Lap	Best Lap
1	1	Geir Magne Auestad	78/29m 40,15	22,82	21,79 (3)
2	6	Trond Kasnes	74/29m 39,54	24,05	22,68 (11)
3	5	Einar Breilid	74/29m 41,51	24,07	22,84 (11)
4	4	Torbjørn Jørgensen	74/29m 56,67	24,28	22,60 (4)
5	2	Frank Lyder Clementz	70/28m 15,84	24,23	22,12 (57)
6	7	Kjetil Kristensen	68/29m 37,59	26,14	23,48 (13)
7	8	Kjell Magne Høien	67/29m 43,19	26,61	23,59 (24)
8	3	Petter Larsen	64/29m 51,14	27,99	21,99 (61)
9	10	Erik Sivertsen	51/22m 35,51	26,58	24,13 (19)

10	9	Jonas Rugland	29/14m 58,50	30,98	25,49 (20)
11	11	Børge Eriksen	DNS		(0)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>	<u>Car 5</u>	<u>Car 6</u>	<u>Car 7</u>	<u>Car 8</u>	<u>Car 9</u>	<u>Car 10</u>
Lap 1	38,92	39,30	46,00	41,34	42,98	43,27	44,12	49,73	52,22	48,89
Lap 2	22,07	22,76	23,39	22,76	23,29	23,94	26,07	24,97	27,41	25,56
Lap 3	21,79	26,54	26,15	23,24	23,66	24,63	24,90	26,07	26,55	26,09
Lap 4	22,31	22,90	23,40	22,60	23,80	23,05	23,55	25,47	27,35	29,03
Lap 5	23,31	22,92	22,93	23,32	23,69	23,05	25,22	27,88	37,10	28,50
Lap 6	22,60	24,59	22,95	25,37	23,21	23,48	24,59	25,24	29,71	27,76
Lap 7	22,19	22,83	22,88	23,85	23,65	23,81	24,51	33,46	29,20	26,08
Lap 8	22,69	23,26	23,15	36,00	23,71	24,80	24,15	24,89	34,47	24,80
Lap 9	23,29	23,04	23,37	24,40	22,99	22,80	23,81	26,98	43,86	25,27
Lap 10	22,34	24,06	24,16	23,99	24,50	24,19	52,70	40,70	35,20	33,12
Lap 11	24,24	23,10	23,49	25,57	22,84	22,68	23,90	24,63	31,09	25,29
Lap 12	25,24	22,48	25,71	24,73	23,42	23,66	23,76	25,83	25,76	25,45
Lap 13	22,22	25,54	24,65	23,39	23,36	22,79	23,48	27,59	28,55	26,85
Lap 14	22,62	23,73	23,39	23,25	23,62	22,81	25,11	25,13	26,18	25,83
Lap 15	21,82	22,97	22,40	23,53	22,93	22,93	24,11	24,73	27,83	24,27
Lap 16	21,96	22,79	23,98	23,20	23,24	23,42	24,80	26,06	27,04	25,53
Lap 17	22,31	23,87	23,34	23,29	23,67	22,88	24,54	24,76	31,25	25,16
Lap 18	22,35	23,16	25,17	23,91	25,20	22,80	24,55	30,42	36,54	25,61
Lap 19	22,71	22,99	23,90	24,19	23,91	23,35	24,62	24,31	25,96	24,13
Lap 20	21,97	22,63	23,71	23,79	24,25	23,14	25,25	25,21	25,49	26,12
Lap 21	22,06	23,19	23,31	23,56	23,77	23,80	29,62	25,70	28,04	25,07
Lap 22	22,80	32,97	22,89	23,24	26,32	24,14	26,37	23,91	38,38	24,45
Lap 23	22,96	24,85	23,57	24,02	23,57	24,49	33,70	25,32	26,49	26,27
Lap 24	21,84	28,36	23,75	22,99	23,73	23,86	24,41	23,59	37,32	25,12
Lap 25	22,08	24,14	23,11	23,33	23,28	23,31	24,63	30,99	29,23	24,62
Lap 26	22,07	22,90	23,44	22,95	23,48	23,33	24,79	25,07	25,94	24,87
Lap 27	22,85	22,47	23,74	22,81	23,33	23,57	25,20	24,59	26,41	28,16
Lap 28	22,12	22,69	22,97	23,81	24,06	23,40	36,63	29,50	27,92	25,11
Lap 29	21,88	23,92	23,12	24,32	23,24	23,40	24,12	24,93	30,01	27,35
Lap 30	23,51	24,45	23,35	31,51	23,17	24,10	24,02	24,22		26,78
Lap 31	21,95	22,97	23,96	23,93	23,76	24,09	24,38	24,73		26,74
Lap 32	22,49	23,31	23,41	24,28	22,95	23,41	25,39	26,85		26,15
Lap 33	24,02	28,33	23,37	23,31	23,94	27,66	24,34	28,48		26,35
Lap 34	22,89	23,30	23,58	23,86	24,78	27,24	24,40	26,58		25,54
Lap 35	23,70	22,62	24,39	23,63	24,11	23,31	23,96	25,54		29,21
Lap 36	23,38	22,36	24,31	22,76	23,65	24,07	24,46	25,42		28,76
Lap 37	22,25	22,52	23,12	24,28	23,44	24,72	24,26	24,40		28,28
Lap 38	22,50	24,13	23,08	27,65	23,32	26,75	24,03	24,74		26,00
Lap 39	23,99	22,72	22,98	22,60	23,19	24,00	25,51	24,40		24,68
Lap 40	22,52	22,76	24,69	23,43	23,60	23,40	24,01	24,22		24,55
Lap 41	23,10	23,13	22,83	23,60	23,34	24,11	25,33	24,34		25,11
Lap 42	22,70	22,25	24,27	24,07	23,58	23,63	30,23	23,92		24,40
Lap 43	23,00	23,32	22,93	23,09	23,21	23,22	24,49	25,02		24,54
Lap 44	23,04	23,38	23,62	24,24	23,86	23,46	25,62	24,39		29,30
Lap 45	22,62	23,67	24,29	23,67	23,52	23,73	23,49	23,64		25,97
Lap 46	22,41	23,33	23,60	25,11	22,99	23,80	24,69	24,53		26,44
Lap 47	22,70	36,13	22,90	23,06	23,78	23,95	24,12	23,82		25,22
Lap 48	22,16	22,81	23,01	24,98	23,43	24,36	24,30	28,41		24,85
Lap 49	21,96	26,58	23,14	23,86	23,73	23,99	29,37	24,96		25,03
Lap 50	22,25	22,73	23,31	24,73	23,84	24,50	27,09	25,77		25,72
Lap 51	22,10	22,19	23,43	23,50	24,45	23,61	24,75	25,57		25,53

Lap 52	22,51	22,68	22,74	23,04	23,93	23,50	24,75	24,25
Lap 53	22,34	24,34	22,75	26,56	23,21	25,04	24,19	24,28
Lap 54	22,50	23,73	23,09	23,20	23,16	23,62	26,78	25,10
Lap 55	22,17	23,23	23,22	23,97	23,65	23,09	29,71	28,76
Lap 56	22,52	27,06	4m 39,9	23,33	24,24	23,78	24,24	25,20
Lap 57	22,11	22,12	25,74	23,98	22,95	23,28	26,07	25,56
Lap 58	22,62	22,21	22,93	26,71	23,60	24,16	24,25	29,76
Lap 59	22,42	22,14	23,22	23,55	23,41	23,86	27,59	24,88
Lap 60	22,61	25,47	22,88	23,64	23,33	23,64	23,98	45,67
Lap 61	22,02	22,51	21,99	23,50	25,55	23,72	25,77	24,27
Lap 62	22,01	23,22	31,61	23,39	24,06	23,83	24,94	24,97
Lap 63	23,24	23,30	23,12	22,90	23,24	23,44	25,72	26,19
Lap 64	22,14	23,03	22,31	22,94	35,48	23,15	24,65	24,53
Lap 65	22,37	22,94		24,61	23,43	23,24	25,54	25,02
Lap 66	22,71	28,00		23,01	23,82	23,26	24,15	28,39
Lap 67	22,62	23,68		23,10	23,71	24,59	31,08	24,75
Lap 68	23,33	29,81		23,41	23,87	23,44	24,73	
Lap 69	22,32	23,61		22,63	23,32	23,53		
Lap 70	22,86	22,82		23,12	22,90	22,99		
Lap 71	23,97			24,10	23,28	23,60		
Lap 72	23,07			23,81	23,39	23,56		
Lap 73	22,15			23,50	23,40	23,32		
Lap 74	22,24			22,77	24,24	24,01		
Lap 75	22,03							
Lap 76	23,00							
Lap 77	23,11							
Lap 78	22,31							