

Race 4 - Sedan

Fra: 13.06.2009 09:00 - Til: 13.06.2009 16:00.

Kun 4 biler til start i det 4. løpet i klubbmesterskapet 2009. Vinner ble Erik Sivertsen. Jonas Rugland ble nummer to, og Rune Rugland ble nummer tre.

Også denne gangen var været på vår side, men oppmøtet kunne vært noe bedre. Kun 4 biler til start i sedanklassen. Det viste seg å være vanskelig å finne godt feste i asfalten denne dagen. Erik fikk det allikevel til å fungere bra og kjørte 76 stabile og raske runder med en gjennomsnittstid på 23,4 sekund pr runde. Jonas holdt godt følge med Erik og ble liggende ca. 7 til 10 sekunder bak helt frem til runde 40, men mistet deretter ytteliggere 20 sekunder på de siste rundene. Han endte med totalt 75 runder og en velfortjent 2. plass. Rune holdt et bra tempo med gjennomsnittstid på 25,3 sekunder. Beklageligvis fikk han tekniske problemer etter 24 minutter og måtte bryte. Det holdt likevel til en 3. plass. Kjell Magne fikk problemer med motoren og hadde flere stopp ute på banen. Det første etter 8 runder. Det ble bare 38 runder på han, men på grunn av svakt oppmøte ble det likevel en 4. plass.

Kvalifisering. Beste enkeltrunde fra to kvalrunder hver på 25 minutt.

Points total = (point qual+points final)/2

Pos qual/driver	Qualify lap	Points qual	Points final	Points Total
1. Eirik Sivertsen	22,06	8 p	16 p	12,0 p
2. Jonas Rugland	22,65	7 p	15 p	11,0 p
3. Rune Rugland	22,91	6 p	14 p	10,0 p
4. Kjell Magne Høien	23,65	5 p	13 p	9,0 p

Finale 30 minutt. Ingen besinfylling.

<u>Pos</u>	<u>Car</u>	<u>Name</u>	<u>Result</u>	<u>Avrg Lap</u>	<u>Best Lap</u>
1	1	Erik Sivertsen	76/29m 40,78	23,43	22,01 (73)
2	2	Jonas Rugland	75/29m 51,75	23,89	22,31 (61)
3	3	Rune Rugland	58/24m 30,90	25,36	22,99 (11)
4	4	Kjell Magne Høien	38/27m 4,35	42,75	24,00 (16)

<u>Lap</u>	<u>Car 1</u>	<u>Car 2</u>	<u>Car 3</u>	<u>Car 4</u>
Lap 1	44,67	45,65	47,03	51,26
Lap 2	22,74	23,60	24,19	24,48
Lap 3	23,41	23,31	27,11	24,85
Lap 4	22,51	22,65	23,93	28,04
Lap 5	22,35	24,08	23,94	24,58
Lap 6	22,16	22,60	24,41	37,99
Lap 7	22,91	23,06	23,30	32,07
Lap 8	22,45	26,23	24,30	5m 50,26
Lap 9	22,42	23,09	25,69	25,76
Lap 10	22,59	23,49	24,66	25,42
Lap 11	25,80	24,63	22,99	26,97
Lap 12	22,64	23,78	24,42	24,31
Lap 13	22,61	22,95	23,77	24,80
Lap 14	26,32	23,53	24,41	28,91
Lap 15	23,43	23,81	26,25	24,96
Lap 16	23,05	23,18	23,75	24,00
Lap 17	23,48	23,52	26,34	24,64
Lap 18	22,64	23,53	23,79	25,77
Lap 19	24,02	22,92	23,68	25,52
Lap 20	23,95	23,87	23,20	3m 15,94
Lap 21	22,77	23,46	25,01	1m 30,19
Lap 22	23,61	23,31	23,91	27,27
Lap 23	23,41	23,00	28,96	24,54

Lap 24	22,71	24,90	24,24	24,53
Lap 25	25,21	23,15	23,38	35,68
Lap 26	23,09	23,05	25,85	24,45
Lap 27	22,73	23,14	24,36	24,11
Lap 28	23,00	23,08	23,37	28,55
Lap 29	22,69	23,36	27,71	28,32
Lap 30	23,73	24,11	23,09	24,45
Lap 31	24,70	22,99	25,80	34,27
Lap 32	22,61	23,86	25,31	24,93
Lap 33	24,25	23,11	24,13	24,30
Lap 34	23,20	23,01	26,16	24,24
Lap 35	23,35	22,93	26,38	26,47
Lap 36	24,71	23,19	23,86	25,33
Lap 37	22,97	25,58	24,43	24,82
Lap 38	22,79	23,65	25,80	57,37
Lap 39	23,11	23,69	25,55	
Lap 40	22,53	23,52	29,00	
Lap 41	22,80	23,95	23,53	
Lap 42	22,77	23,10	23,41	
Lap 43	22,04	22,85	24,28	
Lap 44	22,56	22,53	27,19	
Lap 45	23,22	23,13	23,96	
Lap 46	23,61	25,39	26,75	
Lap 47	23,78	23,68	24,74	
Lap 48	22,91	23,12	23,36	
Lap 49	22,38	23,60	29,62	
Lap 50	22,63	24,70	25,88	
Lap 51	22,66	22,60	25,52	
Lap 52	22,88	24,38	24,92	
Lap 53	24,19	24,14	26,21	
Lap 54	23,05	23,96	25,93	
Lap 55	23,24	24,42	23,89	
Lap 56	23,51	26,46	23,73	
Lap 57	22,19	23,22	24,48	
Lap 58	22,27	23,59	26,04	
Lap 59	22,70	22,93		
Lap 60	22,49	22,75		
Lap 61	22,62	22,31		
Lap 62	25,42	24,13		
Lap 63	24,37	23,18		
Lap 64	22,65	22,59		
Lap 65	22,52	22,89		
Lap 66	23,81	23,56		
Lap 67	22,74	25,99		
Lap 68	23,17	22,54		
Lap 69	24,16	24,17		
Lap 70	22,89	22,81		
Lap 71	23,29	25,87		
Lap 72	22,39	22,79		
Lap 73	22,01	23,25		
Lap 74	22,52	24,36		
Lap 75	22,40	23,24		
Lap 76	22,62			