



TILLEGGSREGLER

Tilleggsregler for

Løpsopplysninger

For informasjon ta kontakt med kontaktperson på e-post eller telefon.

Navn på løpet	NM 1/10 200mm IC Track			
Dato	24-25. august 2013			
Arrangørklubb	Klepp RC Klubb			
Kontaktperson	Rune Stokka	Telefon .	91570834	E-mail post@klepprc.no
Sted/Bane/område	Klepp RC Klubb		Banelengde	300 m
Øvelser / Klasser	1/10 200mm IC Track			

Funksjonærer

Stevneleder	T.B.A	Lisensnummer
		Lisensnummer
Ass. stevneleder	T.B.A	Lisensnummer
Stevnesekretær	T.B.A	Medl. Nummer
Teknisk kontrollant	T.B.A	Lisensnummer
Tidtager og måldommer	T.B.A	Medl. Nummer
Resultatservice AMB	myrcm.ch	Medl. Nummer
Førerenes representant		
Øvrige funksjonærer	Arrangjør klubb (se funksjonærliste i sekretariatet).	

Juryen

Juryformann	T.B.A	Lisensnummer
Jurymedlem	T.B.A	Lisensnummer
Klubbens jurymedlem	T.B.A	Lisensnummer
Jurysekretær	T.B.A	Medl. Nummer

Andre oppl.

Medisinsk reglement koder	P =	A =	U =
Lege/Sanitetsleder/Gruppe	X		
Påmeldingsfrist Post - Data	Påmeld. frist:	18/8-13 kl. 24.00	Påmelding gjøres på myrcm.ch
	påmeldingssystem		
Startavgift	Hovedklasse:	Kr. 250,-	Tilleggsklasse : Kr. 0,-
Etteranmeldingsavgift	Kr. 100,-		

Avbud telefon / e-post	Tlf nr : 91570834	E-mail : post@klepprc.no
Krav til deltager/lisenser m.m.	Begrunnes og meddeles innen kl. 0800 lørdag. Kr. 0,- for de som ikke melder korrekt avbud. I.h.t. regler for lisens. Nasjonal lisens utstedt av føderasjoner tilsluttet FIM.	
Innsjekk start - slutt	Se eget tidsskjema	
Maskinkontroll tid	Som innsjekk	Sted Merket område
Fører møte	Ihht tidsskjema	
Tidtagning	ABM transpondersystem. Kan kjøpes i sekretariatet 800,-, begrenset antall.	
Kjøreoppsett	Eget tidsskjema	
Tidsskjema	Eget tidsskjema	
Startplasing	Se NM reglement	
Premieutdeling	Ihht tidsskjema, premiering ihht. NM regler	
Protest og protestgebyr	Protest leveres på eget skema ihht reglemang. Gebyr kr. 2000.-	
Appell og appellgebyr	I henhold til Straffebestemmelsene. Appellgebyr kr 5.000,-	
Vegbeskrivelse	Se nettside www.klepprc.no	

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for motocross og ATVCross, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Alle bobiler, campingvogner og overnattingsalternativer i tilknytning til NM løpet skal ha godkjent brannslukningsapparat. (Min. 6 kg) Se banereglement for detaljer.

DET OPPFORDRES TIL Å TENKE MILJØ OG MILJØMATTE SKAL BRUKES I PARKERINGS OG BANEDEPOT.

KUN VASKING PÅ GODKJENT VASKEPLASS

Retten til strøm meldes arrangjør 14 dager før løpet.

Parkeringsdepot: Kun deltagere og deres støtteapparat.

Stilhet i depotet: KL. 2000!

Salg/promotion i depotet: Kun tillatt etter avtale med arrangøren.

Nærmeste hotell:

Bryne Kro & Hotell, Morønefaret 3 4340 Bryne

Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs Sporting Code (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Stevneleder og sikkerhetsansvarlig skal være tilstede fra treningen starter til aktiviteten er gjennomført og avsluttet.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM, NC og større åpne løp skal det være en tremannsjury. Ved regionsløp og mindre åpne løp holder det med enmannsjury. Ved åpne løp skal juryleder ha minimum jury A kompetanse.

Vi minner om at man ikke kan sette stikkprøvekontroll i TR. En arrangør er ansvarlig for å kontrollere eller ha kontroll på alle kjøretøy og dette kan ikke gjøres ved stikkprøvekontroll. Men man kan foreta kontrollen f.eks. ved framkjøring til første trening. For statusløp som NM og NC og regionsmesterskap skal alle kontrolleres på teknisk kontroll på vanlig måte.

Vi minner om at arrangøren skal avsette en person til jurysekretær som ikke skal ha andre oppgaver under løpets gang.

På alle statusløp som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.

Klasser = Øvelser og klasser

I TR skal korrekt beskrivelse av øvelser og klasser (se grenens regler) føres inn. Dette skal også stemme overens med hva som står i terminlisten (søkt om). Se også listen under over kombinasjon av øvelser og klasser.

Medisinske regler og innføring i TR

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet. Se Medisinske reglement for hva som kreves i henhold til statusen på løpet.

P =	A =	U =
-----	-----	-----

Godkjenningsprosedyre

Alle konkurranser, oppvisninger, show og demonstrasjoner med trialsykkel må ha tilleggsregler godkjent av NMF.

Tilleggsreglene skal være NMF* i hende senest 60 dager (løp) og 30 dager (oppvisninger og lignende) før arrangementsdato. Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på nmf@motorsportforbundet.no

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevnesekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder og jurymedlem
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

Fylles ut av grenansvarlig

Navn på Grenleder

Tilleggsreglene mottatt

HT

Tilleggsreglene er

Kontrollert

Korrigert

Supplert

Tilleggsreglene videresendt NMF

Fylles ut av NMF saksbehandler

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er godkjent

Arrangementsnummer

Tilleggsreglene videresendt