



TILLEGGSREGLER

Tilleggsregler for

NC Large Scale nr. 1 og 2

Løpsopplysninger

For informasjon ta kontakt med kontaktperson på e-post eller telefon.
Individuelt løp lørdag og søndag. Lørdag kjøres Formel 1 som support klasse.
Det er åpent for fri trening fredag 10.00 - 20.00

Navn på løpet

Norges Cup runde nr. 1 og 2

Dato

09.05.2014 - 11.05.2014

Arrangørklubb

Klepp RC Klubb

Kontaktperson

Rune Stokka
post@klepprc.no

Telefon .

91570834

E-mail

Sted/Bane/område

Engelsvåg 20/21

Banelengde

300m

Øvelser / Klasser

IC Large Scale 1:5 Touring Car
IC Large Scale 1:5 Formula 1 (support class)

Funksjonærer

Stevneleder

Rune Stokka

Lisensnummer

40006318

Lisensnummer

Ass. stevneleder

T.B.A.

Lisensnummer

Stevnesekretær

X

Medl. Nummer

Teknisk kontrollant

X

Lisensnummer

Tidtager og måldommer

Rune Stokka

Medl. Nummer

Resultatservice AMB

Rune Stokka

Medl. Nummer

Førerenes representant

T.B.A.

Øvrige funksjonærer

Arrangjør klubb (se funksjonærliste i sekretariatet).

Juryen

Juryformann

Rune Stokka

Lisensnummer

40006318

Jurymedlem

X

Lisensnummer

Klubbens jurymedlem

X

Lisensnummer

Jurysekretær

X

Medl. Nummer

Andre oppl.

Medisinsk reglement koder

P =

A =

U =

Lege/Sanitetsleder/Gruppe	X
Påmeldingsfrist Post - Data	Påmeld. frist: dagen før Påmelding gjøres på myrcm.ch
Startavgift	Hovedklasse: Kr. 200,- pr løp. Tilleggsklasse : Kr. 200,- pr løp
Etteranmeldingsavgift	Kr. 0,-
Avbud telefon / e-post	Tlf nr : 91570834 E-mail : post@klepprc.no Begrunnes og meddeles innen kl. 0800 lørdag. Kr. 0,- for de som ikke melder korrekt avbud.
Krav til deltager/lisenser m.m.	I.h.t. regler for lisens. Nasjonal lisens utstedt av føderasjoner tilsluttet FIM.
Innsjekk start - slutt	Se eget tidsskjema
Maskinkontroll tid	Som innsjekk Sted Merket område
Førermøte	Ihht tidsskjema
Tidtagning	ABM transpondersystem.
Kjøreoppsett	Eget tidsskjema
Tidsskjema	Eget tidsskjema
Startplasing	Se NM reglement
Premieutdeling	Ihht tidsskjema, premiering ihht. NM regler
Protest og protestgebyr	Protest leveres på eget skema ihht reglemang. Gebyr kr. 2000.-
Appell og appellgebyr	I henhold til Straffebestemmelsene. Appellgebyr kr 5.000,-
Vegbeskrivelse	Se www.klepprc.no

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for motocross og ATVCross, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Alle biler, campingvogner og overnattingsalternativer i tilknytning til NM løpet skal ha godkjent brannslukningsapparat. (Min. 6 kg) Se banereglement for detaljer.

DET OPPFORDRES TIL Å TENKE MILJØ OG MILJØMATTE SKAL BRUKES I PARKERINGS OG BANEDEPOT.

KUN VASKING PÅ GODKJENT VASKEPLASS

Rett til strøm meldes arrangjør 14 dager før løpet.

Parkeringsdepot: Kun deltagere og deres støtteapparat.

Stillhet i depotet: KL. 2300!

Salg/promotion i depotet: Kun tillatt etter avtale med arrangøren.

Nærmeste hotell: [Bryne Kro & Motell](#)

Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs Sporting Code (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Stevneleder og sikkerhetsansvarlig skal være tilstede fra treningen starter til aktiviteten er gjennomført og avsluttet.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM, NC og større åpne løp skal det være en tremannsjury. Ved regionsløp og mindre åpne løp holder det med enmannsjury. Ved åpne løp skal juryleder ha minimum jury A kompetanse.

Vi minner om at man ikke kan sette stikkprøvekontroll i TR. En arrangør er ansvarlig for å kontrollere eller ha kontroll på alle kjøretøy og dette kan ikke gjøres ved stikkprøvekontroll. Men man kan foreta kontrollen f.eks. ved framkjøring til første trening. For statusløp som NM og NC og regionsmesterskap skal alle kontrolleres på teknisk kontroll på vanlig måte.

Vi minner om at arrangøren skal avsette en person til jurysekretær som ikke skal ha andre oppgaver under løpets gang.

På alle statusløp som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.

Klasser = Øvelser og klasser

I TR skal korrekt beskrivelse av øvelser og klasser (se grenens regler) føres inn. Dette skal også stemme overens med hva som står i terminlisten (søkt om). Se også listen under over kombinasjon av øvelser og klasser.

Medisinske regler og innføring i TR

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet. Se Medisinske reglement for hva som kreves i henhold til statusen på løpet.

P =	A =	U =
-----	-----	-----

Godkjenningsprosedyre

Alle konkurranser, oppvisninger, show og demonstrasjoner med trialsykkel må ha tilleggsregler godkjent av NMF.

Tilleggsreglene skal være NMF* i hende senest 60 dager (løp) og 30 dager (oppvisninger og lignende) før arrangementsdato. Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på nmf@motorsportforbundet.no

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevnesekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder og jurymedlem
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

Fylles ut av grenansvarlig

Navn på Grenleder

Tilleggsreglene mottatt

HT

Tilleggsreglene er

Kontrollert

Korrigert

Supplert

Tilleggsreglene videresendt NMF

Fylles ut av NMF saksbehandler

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er godkjent

Arrangementsnummer

Tilleggsreglene videresendt