

Klepp RC - Mini Z sesong 2015 / 2016

Klepp RC generelle prinsipper for Mini Z

Poenget med dette dokumentet er å klargjøre regler og setup for Mini Z sesongen 2015/2016 på KleppRC Klubb og for å gi en veiledning mot hvilket utstyr som er best å kjøpe om en er ny innenfor Mini Z.

Hovedpreinsippene:

- 1) Desto flere som kommer, desto kjekkere blir det: Alle (medlem or Mini-Z registered) får lov til å kjøre, så lenge bilen møter følgende punkter:
 - Kyosho Mini Z (chassis MR03 or MR02)
 - Onroad
 - Bakhjulstrekk
 - AAA batteri (ikke LIPO/LIFE)
- 2) Vi håper å holde terskelen for Mini Z kjøring lav:
 - Innenfor pris: vi mener at førerne skal konkurrere med hverandre etter ferdigheter, og ikke på utstyrspris.
 - I form av konkurranse: Klubb serien er lagd på en måte som gjør at de mer erfarne og mindre erfarne førere er mer likestilte (alle får samme mengde kjøretid, og vi har lagd et "rettferdig" poengsystem).
- 3) Vi vil at alleskal prøve å hjelpe hverandre å bli bedre førere, blant annet med å hjelpe med bil oppsett og radio, gi mindre erfarne førere tid til trening, rettferdig trening og gi alle en sjanse til å ha det gøy for alle!!

Kontingent

Medlem:

Kontingent for Mini Z sesongen er inkludert i KleppRC medlemskontingentet 2015.

Ikke medlem:

De som ikke er medlem av KleppRC-klubb, og som vil kjøre Mini-Z denne sesongen, kan registreres ved å sende en mail til post@klepprc.no og gi følgende informasjon:

1. Navn
2. Fødselsdato
3. Adresse
4. Telefonnummer, fortrinnsvis mobilnummer
5. Navn på foresatt ved alder under 18 år
6. E-post

Kontingentet for Mini-Z sesongen er kr. 250,- (under 18 år kr. 125,-). Dette kan betales enten med kort på klubben (bare treningsdager, se under) eller man kan betale med bank overførsel til kontonr. 3290 07 80000 (noter navnet ditt i betalingen og at det er for å være med i årets Mini-Z sesong)

Startavgift klubbserien:

Startavgiften for klubbserien is kr. 50,- pr. løp, for medlemmer og de som ikke er medlem, noe som blir betalt med kort på løpsdagen.

Mini Z sesong tids skjema**Sesong:**

Mini Z sesongen kommer til å starte I november 2015 og ender I mars 2016.

Løp:

Det kommer til å bli en klubb serie, some kommer til å bestå av 4 løp(datoer må bekreftes/bestemmes):

Løp nr	Dag	Dato	Start - slutt
1	Lørdag	7 / 14 / 21 / 28 november	11:00 – 15:00
2	Søndag	6 / 13 / 20 / 27 desember	16:00 – 20:00
3	Lørdag	2 / 9 / 16 / 23 / 30 januar	11:00 – 15:00
4	Søndag	7 / 14 / 21 / 28 februar	16:00 – 20:00

I tillegg er det planer om å arrangere løpshelg og invitere førere fra andre klubber / deler av Norge (I januar/februar).

Trening:

Det kommer til å bli bestemte treningsdager, onsdag fra 18:00 til 22:00 og på lørdager 09:00-15:00. hvis det er nok førere og disse vil, kan det bli organisert mini-løp disse treningsdagedagene. Ved disse mini-løpene kan du komme og gå når du vil. Kiosken vil være åpen på disse treningsdagene, iverfall deler av dagen, hvor du kan kjøpe kaffe, brus og sjokolade. Vi foretrekker at det betales med kort.

Utenfor treningsdagene er banen daglig åpen for medlemmer. Vi håper det blir brukt messenger til å si ifra når en er på vei ut til banen, fordi da kan også de mindre erfarne førerne komme ut å trene+det blir mer sosialt der ute.

Alle sammen har ansvar for å holde banen/garasjen I god stand. Det er også ekstremt viktig å rydde opp etter seg før en går.

Klubb serien

Sesongen 2015/2016 er første gang KleppRC organiserer en klubbsreie I Mini-Z. vi har mottatt mye god informasjon fra klubbmedlemmer om hvordan vi vil organisere dette. Men å strukturere all denne informasjonen om til et praktisk løps-oppsett er ikke like lett... Basert på informasjonen har vi lagd et løps-oppsett som vi tror blir bra, både for morro og våre hoved prinsipper. Likevel vil denne sesongen bli en "test" sånn at vi kan lære av det vi gjør I år, å gjøre de neste sesongene bedre. En oppsummering av løps-oppsettet er på neste side.

Limitasjoner for klubb serien:

Alle kjører I samme gruppe, som vil si at det vil ikke bli noen deling mellom børste- og børsteløse biler, stock eller modified. Alle bilene kan brukes så lenge de møter prinsippene fra prinsipp 1. MEN, ifølge andre prinsipp 2 mener vi at førerne burde følge disse limitasjonene:

- Kyosho Mini-Z chassis MR-02 eller MR-03
- Ingen gyro eller andre elektroniske assisterende hjelpemidler på bilen
- AAA batterier (no LIPO/LIFE)
- Bare dekk av fabrikant KYOSHO er tillatt brukt i løp (anbefaler type -10,-20,-30). Radial dekk anbefales, noen anbefalinger:
 - MZW 37 -10 (fremme)
 - MZW 37 -20 (fremme)
 - MZW 37 -30 (fremme)
 - MZW 38 -10 (bak)
 - MZW 38 -20 (bak)
 - MZW 38 -30 (bak)
 - MZW 17 -10 (bak –slick)
 - MZW 17 -20 (bak –slick)
 - MZW 17 -30 (bak –slick)
- Børste biler: Standard børste motor er 70T, maximum motor 50T (lavere nummer=raskere motor). Ingen FET-oppgraderinger (modifisering av elektronikk)
- Børsteløse biler: Standard motor er 5600KV (ECO) eller 8500KV (Orion Xspeed VE), maximum motor er 8500 KV (høyere KV=raskere motor)

KLEPP RC - MINI Z 2015/2016 - KLUBBSERIE



Start 11:00
End 15:00

Classes	Persons	Groups
A Mini-z: stock & modified	12-18	3

Qualification heats: 3 x 3 heats, 5 min. each
Semi Final heats: 1 x 3 heats, 7 min. each
Main Final heats: 1 x 3 heats, 10 min. each

Section	Group	Run	Starttime	Endtime	Duration
Trening & registrering			11:00	11:20	00:20
Førermøte			11:20	11:25	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 1	Kvalifisering 1	11:30	11:35	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 2	Kvalifisering 1	11:40	11:45	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 3	Kvalifisering 1	11:50	11:55	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 1	Kvalifisering 2	12:00	12:05	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 2	Kvalifisering 2	12:10	12:15	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 3	Kvalifisering 2	12:20	12:25	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 1	Kvalifisering 3	12:30	12:35	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 2	Kvalifisering 3	12:40	12:45	00:05
A Mini-z: stock & modified	Gruppe 3	Kvalifisering 3	12:50	12:55	00:05
Pause			12:55	13:15	00:20
A Mini-z: stock & modified	Semi C	Semi Final C	13:15	13:22	00:07
A Mini-z: stock & modified	Semi B	Semi Final B	13:27	13:34	00:07
A Mini-z: stock & modified	Semi A	Semi Final A	13:39	13:46	00:07
Pause			13:46	14:05	00:19
A Mini-z: stock & modified	Final C	Main Final C	14:05	14:15	00:10
A Mini-z: stock & modified	Final B	Main Final B	14:20	14:30	00:10
A Mini-z: stock & modified	Final A	Main Final A	14:35	14:45	00:10
Resultat			15:00		

Klubb Series

Groups: Min. 4 and max 6 drivers in a group, hence this race setup is for 12 - 18 drivers

Qualification: Random seeding

Qual -> Semi: After qualification heats, all drivers are ranked based on number of laps and each driver's best qualification heat counts. Number 1 ranked driver will go to Semi A, number 2 to Semi B, number 3 to Semi C, Number 4 to Semi A, etc. etc.

Semi -> Final: After Semi final heats, all drivers are ranked based on number of laps, taking all 3 Semi finals together. The 4/5 drivers with most laps will go to Main Final A, the next 4/5 drivers will go to Main Final B and the last 4/5 drivers will go to Main Final C.

Final: Winner of Main Final A comes at first place, winner of Main Final B at 5th/6st place etc.

Klubbserie ranking points:

FINAL	PLACE	RANKING	Points
Main Final A	1st place	1	15,5
Main Final A	2nd place	2	14,5
Main Final A	3rd place	3	14
Main Final A	4th place	4	13,5
Main Final A	5th place	5	13
Main Final A	6th place	6	12,5
Main Final B	1st place	7	13
Main Final B	2nd place	8	12,5
Main Final B	3rd place	9	12
Main Final B	4th place	10	11,5
Main Final B	5th place	11	11
Main Final B	6th place	12	10,5
Main Final C	1st place	13	11
Main Final C	2nd place	14	10,5
Main Final C	3rd place	15	10
Main Final C	4th place	16	9,5
Main Final C	5th place	17	9
Main Final C	6th place	18	8,5

Max p/p	Total bonus points per race
8,5	34,5

Klubbserie "bonus points":

	Points		Max p/p	Total bonus points per race
- Driving all 3 qualifications	1	--> Total points	1	18
- Winning a qualification heat	1	--> Total points	3	9
- Most laps after 9 qualification heat	1	--> Total points	1	1
- Winning a Semi Final heat	1	--> Total points	1	3
- Second place in a Semi Final heat	0,5	--> Total points	0,5	1,5
- Best laptime of the day	1	--> Total points	1	1
- Most laps after 3 Main Final heats	1	--> Total points	1	1
			8,5	34,5

Rationale behind the points system:

* Incentive for drivers to join a klubblop: every driver earns points (based on ranking) and there is also an incentive to drive all qualifications, which earns 1 point (to discourage drivers to sit-out).

* To stimulate competition and "equal" opportunities between experienced and less experienced drivers, it is possible to earn points during a klubblop not just based on final ranking. E.g. points can be earned by winning a qualification heat, for 1st and 2nd place in a Semi Final and by driving most laps in a Main Final (e.g. Main Final C). In addition, the winner of Main Final B earns the same amount of points as the number 5 in Main Final A. Similarly, the winner of Main Final C earns the same amount of points as the number 5 in Main Final B. By having this overlap the points gap between new drivers and experienced drivers does not get to big which also stimulates the competition at all levels.

* The bonus points are relative high compared to the ranking points, due to this drivers will be closer together in points, further stimulating the competition in the klubbseries.

Buying guide: Kyosho Mini-Z biler, options og deler

O.Sælland har normalt mye Mini Z utstyr til OK priser sammenlignet med utlandet. Er bra at vi har en lokal butikk, og vi håper flere støtter opp om dem. Andre alternativer er for eksempel: <http://www.kenonhobby.com/> (MYE utstyr, men pass på dyr dollar nå)...

Det finnes mange forskjellige Mini-Z biler, chassis, karosseri osv. til Mini-Z og det kan være vanskelig å bestemme seg for hva en trenger. Basert på erfaring med Mini-Z i klubben vår har vi inkludert noenforslag for å hjelpe deg å velge.

Teknologi:

Først og fremst, det er tre typer teknologi:

1. Børste motor - Normal
2. Børste motor – “Sports”
3. Børsteløs

Børste motoren (normal) er letter å kjøre med for uerfarne førere og er lett å få oppgradert til en raskere motor (50T / kr. 100) Men det er likevel en eldre type teknologi og kan derfor være vanskelig å skaffe. Den har også kortere kjøretid per batterisett, som er på 10 minutter istedenfor 15 minutter. De fleste i klubben kjører med normal børste bil, som er oppgradert med 50T motor.

Børste “sports” (eller MR-03S) kommer med en standard børste motor. Den er den billigste Mini-Z bilen og er nok også den bilen det er lettest å lære med, MEN “S” teknologien er begrenset for oppgraderinger, f.eks. det er ikke mulig å få en raskere motor.

Børsteløs er den nyeste teknologien og den biltypen det er lettest å få tak i. “Ready sets” er tilgjengelige med enten eco motoren (5400KV, nokså rask) eller den vanlige VE motoren (8500KV, idiotisk rask). Børsteløse biler kan kjøre mye lenger på ett sett med batterier, 20-30 minutter. Det er en del førere i klubben med børsteløs bil.

Chassis

Det er lov å kjøre med enten Mr-02 eller MR-03 chassis. MR-03 er det nyeste og klart beste innenfor ytelse standard. Det er mange typer “ready sets” for den børsteløse versjonen av MR-03. Noen “ready sets” kommer med en del modifikasjoner til bilen, de fleste med karosseri og noen få uten, noen kommer med radio, men noen kommer uten. “ready settet” du burde se etter inneholder MR-03VE med et vidt karosseri og midt montert motor. For eksempel dette settet fra Kenon Hobby (magler radio):

www.kenonhobby.com/Kyosho-Mini-Z-MR03VE-Brushless-BCS-La-Ferrari-Red-Version-BodyChassis-Set_p_45422.html

Kenon Hobby

Home About Us Back In Stock Items On Sale Items!! My Account Contact Us

Home > Mini-Z Ready Set > MR03 Ready Set

Kyosho Mini-Z MR03VE Brushless BCS La Ferrari Red Version Body/Chassis Set
Part Number 32764R

Review this item

Price
Retail Price: \$349.00
Your Savings: \$60.00
Your Price: **\$289.00**

Availability: This item will be shipped out within 3 days

Send to: or add name:

Quantity: **Add to Cart**

Add to Wish List

NEW RELEASES

- Kyosho Mini-Z MR-03VE BCS McLaren 12C GT3 2013 Orange Body Chassis Set \$289.00
- Kyosho Mini-Z MR03VE 50th Anniversary Brushless Gyro Chassis Set ASF 2.4GHz \$306.00
- Kyosho Mini-Z MR03VE Brushless BCS La Ferrari Red Version Body/Chassis Set \$289.00
- Kyosho Mini-Z MR03W MM Ferrari 458 GT2 White Chassis Set ASF2.4GHz System \$199.99
- Kyosho Mini-Z MR03N RM Lotus Exige Cup 260 Orange Chassis Set ASF2.4GHz System \$199.99
- Kyosho Mini-Z MR03W MM Ferrari 599XX Red Chassis Set ASF2.4GHz System \$189.99
- Kyosho Mini-Z MR03W RM Corvette CSR No.50 2003 Chassis Set ASF2.4GHz System \$189.99

MR-03 W - MM Motor Mount Type

Tread Size

W Indicates wide tread. A chassis with wide tread will show this.

N Indicates narrow tread. A chassis with narrow tread will show this.

MM	RM	HM	LM
Mid Motor Mount	Rear Motor Mount	High Motor Mount	Long Wheelbase Mid Motor Mount

Composition and conversion of each part

Part Set Name	Wide Tread (Front) Lower & Upper Plate / Steering Tie Rod		Narrow Tread (Front) Lower & Upper Plate / Steering Tie Rod		Motor Case	
	Pre-Installed	Included	Pre-Installed	Included	MM	RM
Body / Chassis Set	Pre-Installed	Included	Pre-Installed	Included	Pre-Install	Included
Chassis Set	Pre-Installed	Included	Pre-Install	Included	MM	RM

When converting to HM / LM types, a compatible motor case is also required. When converting to LM type, differential gear assembly is also required.

- Required Purchase: ●HM Motor Case(MZ154) ●LM Motor Case(MZ301) ●LM Differential Gear Assembly(MZ302)
- <Note: When Converting>
- Front tread : When converting to narrow or wide tread, the appropriate type of front lower and upper plates as well as the steering tie rod are required.
 - Rear tread : Install the special wheels included on the each body.
 - Wheelbase : Adjust with the parts included on the body.

Forslag til innkjøp av bil / utstyr (O.Sæland og Kenon):

Forslag på bil :

- Delenummer 32764R på Kenon (trenger radiostyring utenom)
- Delenummer 32741 på Kenon (trenger karosseri utenom)

Radiostyring:

Man kan IKKE bruke den man bruker ute på 1:5 bilene (noen kan bygges om, dog noe kompleks)

Noen "sett" kommer med radiostyring, andre ikke- da anbefales følgende:

- KT18

- KT432 PT
- EX-54R
- Mange flere finnes, er bare pengebok som stopper her..

Tidtaking:

Man bruker den brikken man bruker ute på 1:5 bilene but the plug is different for mini-z, ask other drivers in the klubb show you can fix this. The klubb has new transponders for sale, contact Ove Undheim.

Karosserier:

Til dels stor forskjell på egenskaper på forskjellige karosserier, forslag:

- Ferrari FXX (MZP211R)
- McLaren 12 C (MZP226OR)
- Ferrari 458 (MZP221MR)
- Ferrari 599xx (MZP216R)

Her må man nesten prøve seg litt frem også – litt kjipt om alle kjører det samme også 😊

Merk at delenummer etc.. et bare forslag, hver enkelt MÅ dobbeltsjekke at nummer stemmer med hva man ønsker å kjøpe 😊

Options:

Som nevnt tidligere, kommer noen "ready set" med modifiseringer. Modifiseringene de fleste i klubben, og som er gode forslag for en lettere kjørt bil er:

- T-plates / "rear suspension plate" *: MZW403
- Rear roll damper with friction plate *: MZW207, R246-1222, MZW411B,
- Adjustable differential *:MZW206, MR2055P, MR2049 (best..?)
- Aluminium pinions for 64pitch differentials *: 426408, 426409, 426410
- Ball bearing set: 600129
- Aluminium wheel nuts: MZW13R, MZW13BL
- 50T motor (brushed): Part#: 113250
- Batterier: AAA oppladbare batterier mellom 700 og 1100 mah. Det er mye å velge mellom... blant annet Marius og Fredrik mener at Orions 750 mah batterier er veldig gode.

**det er forskjellige T-plater, dempere og differensialer etc. det er lurt å sjekke med andre førere hvilke som kan virke for deg (og montere på bilen din) før du bestiller. Delenummer er til www.kenonhobby.com*